

PIANO NEVE

RELATIVO AL TERRITORIO

COMUNALE

DI MANTOVA

Mantova - 01/12/2014

B R E V E I N D I C E

1) - PREMESSA (cosa deve fare MA, Centro Metereologico, Risorse in gioco, Fasi del piano neve)	pag. 5
2) - STRALCIO DAL REGOLAMENTO COMUNALE (sgombero della neve)	pag. 10
3) - DISPOSIZIONI OPERATIVE (Fase A, Fase B, considerazioni sulle operazioni di salatura)	pag. 12
4) - CONTATTI COL CENTRO METEOREOLOGICO	pag.15
5) - COMUNICAZIONI CON IL COMUNE DI MANTOVA	pag. 15
5-I) - COMUNICAZIONI CON IL Servizio Strade	pag. 15
6) - ASSEGNAZIONE PERCORSI - PIANO FUNZIONALE) recapiti centro Operativo Neve Soave	pag. 16 pag 16
7) - PIANO FUNZIONALE 1 -Fase A sale	pag. 17
8) PIANO FUNZIONALE 2 - Fase B sgombero neve	pag. 18
9) - ELENCO PERSONALE IN REPERIBILITA'- RECAPITI TELEFONICI	pag. 20
10) - REPERIBILITA' DEL PERSONALE centro operativo di Suzzara	pag. 20
11)- REPERIBILITA' DEL PERSONALE	pag. 20
12) - ELENCO NUMERI RADIO VEICOLI	pag. 20
9 ^a)NORME PER LA CHIAMATA IN SERVIZIO DEL PERSONALE - RECAPITO UFFICIO STAMPA AZIENDALE (Luana Grazioli)	pag 22
13) - OSSERVAZIONI SUI MEZZI IMPIEGATI - CRITERI DI ASSEGNAZIONE SUI PERCORSI (USO PALA DEL CANTIERE DI SOAVE)	pag. 23
14) - IMPRESE TERZE DI CONTOTERZISMO AGRICOLO INGAGGIATE	pag. 25
15) - IMPRESE TERZE DI COSTRUZIONE STRADALE INGAGGIATE	pag. 27
16) - IMPIEGO DEL PERSONALE INTERNO	pag. 29
17) - INTEGRAZIONE CON LE STRUTTURE COMUNALI (VIGILI URBANI)	pag. 29
18) - NOTE RELATIVE ALLA FASE "A" DI SALATURA, STOCCAGGIO CLORURI, CONTROLLO SCORTE, DOSAGGI CONSIGLIATI, IMPIEGO SPARGITORI, BREVE NOTA	pag. 30
19) - IMPIEGO DI PRODOTTI CRIOGENICI DIVERSI DAL CLORURO DI CALCIO	- pag. 34
20) - TRATTAMENTI CRIOGENICI A CARATTERE PREVENTIVO	pag. 38

21) - REGOLAZIONI E ISTRUZIONI D'USO DEGLI SPARGISALE + PREPARAZIONE DELLA SOLUZIONE SALINA	pag. 39
22) - ISTRUZIONI RELATIVE ALLA FASE "B" DI SGOMBRO NEVE, ISTRUZIONI D'USO DELLE LAME	pag. 40
23) ULTERIORI INTERVENTI PER MIGLIORARE LA VIABILITA'- FASE C - PIANO FUNZIONALE 3	pag. 41
24) - PIANO FUNZIONALE 4 - Fase D	pag. 43
25) FASE E- RIMOZIONE NEVE CON FRESA - PIANO FUNZIONALE 5	pag. 44
26) - FASE F - INGAGGIO MANODOPERA ESTERNA - PIANO FUNZIONALE 6	pag. 45
27) - NEVICATA ECCEZIONALE	pag. 47
28) - PENALITA' DA APPLICARE ALLE DITTE APPALTATRICI	pag. 47
28') RACCOMANDAZIONI AI CONTOTERZISTI PER LE MODALITA' DI LAVORO	pag. 48
29) - MATERIALE DISPONIBILE PRESSO IL CANTIERE SOAVE	pag. 49
30) - PERCORSI STRADALI FASE A TRATTAMENTO CHIMICO	pag 50
Percorso di viabilità principale	pag 50
PA	pag 51
PB	pag 54
PB Argine	pag. 56
PC	pag 57
PD	pag 60
PE 1 e 2	pag 62/63
PF	pag 65
PG 1^ parte	pag 67
PG 2^ parte	pag. 68
PX 1 e 2	pag. 69/70
ZONA PARCHEGGI (salatura)	pag. 72
ZONE PEDONALI	pag 103
31) - PERCORSI STRADALI FASE B SGOMBRO NEVE	pag. 73
PA 1^ PARTE	pag. 73
PA 2^ PARTE	pag. 75
PB 1^ PARTE - 1	pag. 76
PB 1^ PARTE - 2	pag. 78
PB 2^ PARTE	pag.80
PB Argine	pag. 82
PC 1^ PARTE	pag. 83
PC 2^ PARTE	pag. 85

PD 1^ PARTE	pag. 87	
PD 2^ PARTE	pag. 89	
PE 1^ PARTE	pag. 91	
PE 2^ PARTE	pag. 93	
PG 1^ PARTE	pag. 95	
PG 2^ PARTE	pag. 96	
PX 1^ PARTE -	pag. 98	
PX 2^ PARTE -	pag. 99	
PH/PI/PL/PM/PN/PO/PQ		pag. 100
PY (rimozione neve con fresa grande)	pag. 101	
PZ (rimozione neve con fresa piccola)	pag. 102	
32) - ZONE PEDONALI		pag. 103
33) - FERMATE AUTOBUS		pag 110
34) PERCORSO JOLLY(a completamento)+ (alcuni) PERCORSI CICLOPEDONALI		
pag.111		
35) - ZONE DA TRATTARE CON PARTICOLARE CURA ED AVVERTENZE GENERALI		pag. 112
36) -INDICE ARGOMENTI DEL GIORNALE LAVORI		pag. 113
37) - SCHEMA A BLOCCHI DELLE ATTIVITA' NEVE		pag. 113
38) COSTI UNITARI DEL PERSONALE, VEICOLI OPERATIVI, FORNITURE		pag. 114

P I A N O N E V E 2 0 0 9

ed anni successivi

1) PREMESSA

A seguito dell'incarico rinnovatoci dal Comune di Mantova, sarà nostro compito intervenire per l'effettuazione dei trattamenti criogenici, nonché per la rimozione della neve dalle strade di proprietà Comunale e dalle zone pedonali di competenza, che ricomprendono, tratti di marciapiedi, alcuni passi carrai, ed attraversamenti pedonali.

Questo comporta la disponibilità ad operare, in caso di necessità, in qualunque ora e in qualunque giorno di quelli ricompresi nel periodo di sorveglianza così definito:

DICEMBRE - FEBBRAIO

sia con i nostri automezzi predisposti, sia con le attrezzature messe a disposizione dalle ditte con cui Mantova Ambiente (MA) si è convenzionata.

Il personale tecnico ricompreso nel piano, nel rispetto delle disposizioni stabilite dal Regolamento Neve Comunale, da cui discende il presente documento operativo, deciderà come e quando dare avvio alle operazioni antineve

Al fine di impiegare in modo ottimale i mezzi e le risorse, nonché per un'efficace azione di prevenzione, si è provveduto ad istituire una corrispondenza con un Centro Metereologico della Lombardia, il quale metterà giornalmente a disposizione un bollettino meteo riferito specificatamente alla nostra regione.

Sulla base di quanto riportato in fase di previsione, ne conseguirà il possibile preallertamento del nostro personale reperibile, nonché delle ditte esterne convenzionate [agli assistenti reperibili l'onere di preoccuparsi della consultazione delle previsioni METEO].

Il bollettino metereologico è aggiornato alle ore 08.00 di ogni giorno e viene richiesto con una semplice procedura in automatico dall'apparecchio fax di MA (sulle modalità di ricezione si veda più avanti alla voce specifica e sono comunque anche riportate sulla bacheca di fronte all'apparecchio fax).

Gli assistenti in turno sono vivamente pregati di consultare loro stessi il mattinale che quotidianamente è esposto presso la bacheca dell'Ufficio Segreteria MA. o ancora meglio, di richiederlo direttamente dalle loro sedi di lavoro.

Nota: alternativa valida ed ormai irrinunciabile per le informazioni metereologiche è rappresentata dalla disponibilità in INTERNET degli stessi bollettini meteo giornaliero riferiti al nostro territorio o agli immediati dintorni; in particolare si segnala:

- www.ilmeteo.it (affidabile)
- www.meteoam.it (informazioni generali dal satellite meteosat; qui il tiro è meno preciso)
- www.meteolive.it (riferito alla Lombardia; il centro metereologico è di Milano)

e tanti altri ancora che si possono trovare con semplice ricerca sul WEB

NB: presso la sala di Telecontrollo di Tea, dove per esigenze di servizio è sempre presidiata, si è provveduto a consegnare l'elenco degli assistenti i.u. in reperibilità con i relativi recapiti telefonici in modo che questi possano essere avvisati non appena abbia ad iniziare la precipitazione nevosa, in special modo durante le ore notturne.

[Sarà quindi compito del Telecontrollo Tea, allertare subito l'assistente organizzativo in turno (il quale poi chiamerà i colleghi col telefonino in dotazione) e nel caso questi non sia reperibile, sarà fatta una seconda chiamata nei confronti dell'assistente di Cantiere pure in reperibilità.]

NB: per maggiore tranquillità in passato si richiedeva un'attivazione anche da parte del Corpo Vigili Giurati con i quali MA è convenzionata per la vigilanza di alcuni nostri cantieri; in pratica questi operatori notturni avviseranno la Sala Macchine Aziendale (che auspicabilmente dovrebbe aver già provveduto in proprio all'allertamento neve), o se questa irreperibile, i vigili giurati chiameranno direttamente gli assistenti reperibili.

NOTA: visto che l'impegno delle guardie giurate in certe occasioni è ben altro rispetto all'osservazione METEO richiesta, si prega di essere allerta in modo indipendente secondo quanto precedentemente riferito.

NB: L'assistente allertato procederà poi direttamente ad avvisare subito i propri colleghi di turno.

Come noto, la chiamata di allertamento esterna è obbligatoria di notte e in qualunque ora dei giorni festivi, in quanto nelle ore diurne dei giorni lavorativi è comunque assicurata la presenza al lavoro di un nostro assistente organizzativo che procederà direttamente all'attivazione del piano.

NB: è prevista la reperibilità anche per gli operatori del Depuratore ; sarà quindi compito dell'assistente di turno allertato, di avvisare l'operatore reperibile del Settore Depurazione; NB: basta solo contattare il personale OTGI (TEL 0376-412222 – oppure 0376-4121) che ha il calendario di tutti i reperibili (in modo particolare vale di notte e nei casi vi sia necessità di utilizzare qualche veicolo MA concesso in uso a Depura (Miniautocarro BONETTI attrezzato) –PS: ogni settimana, a cura della segreteria OTGI, esce il calendario del personale reperibile nei vari servizi aziendali, per cui essendo tale documento anche a nostra disposizione, quali destinatari per il periodo invernale, le informative contenute possono essere rilevate direttamente.

Dal momento di allertamento si darà inizio al Piano Neve e quindi gli assistenti reperibili si porteranno celermente al Centro Operativo Neve del nostro Cantiere di strada Soave, 25, a MN e dalla valutazione della consistenza dell'evento meteorico in atto decideranno il da farsi e quante (o tutte le) squadre chiamare in servizio; stesse valutazioni saranno condotte al riguardo degli equipaggi terzi di cui servirsi.

NOTA: considerato che ogni evento meteorico rappresenta un caso a sé e che quindi non è possibile impartire regole di carattere generale, l'assistente organizzativo ha facoltà di allertare subito da casa, se lo ritenga utile per accelerare l'attivazione del piano, il nostro personale da comandare in servizio, al fine di rendere più rapida l'attuazione della prima determinante fase di attuazione del trattamento criogenico.

LINEE GUIDA GENERALI ED INFORMAZIONI A COMPLEMENTO

- ⇒ i trattamenti criogenici vanno effettuati ai dosaggi consigliati e riportati in seguito, in quanto abusare sui quantitativi, oltre a costituire un inutile spreco di prodotto, può avere controindicazioni (eccessiva scivolosità delle strade, specie se venga impiegato Cloruro di Calcio)
- ⇒ ricordarsi che nei giorni festivi vige la doppia reperibilità per non dover interrompere le operazioni neve; tenere inoltre bene a mente la precedenza da riconoscere al servizio neve su tutti gli altri servizi di routine.

Al riguardo si veda al punto 9^a) le modalità da seguire per l'impiego del nostro personale

- ⇒ tenere presente i PERCORSI PX1 e PX 2 riguardanti le vie di maggior scorrimento (sia per salatura PXX1 e PXX2, che lama) e percorso PY e PZ per rimozione neve con fresa sgombraneve sulla transitabilità primaria del centro e nei vicoli
- ⇒ importanza della rete comunicativa veicolare e personale (radio e cellulari in dotazione)
- ⇒ utilizzo del servizio relazioni esterne aziendale per il costante aggiornamento della cittadinanza e degli organi stampa, nonché per eventuali comportamenti da esigere dai cittadini
- ⇒ rapporto diretto con la Polizia Municipale quale organo titolato alla gestione del traffico in modo da facilitare le operazioni del piano neve, nonché per allestimento zone mobili a divieto di sosta e rimozione, ed auspicabilmente controllo serrato e tempestivo nei confronti dei frontisti inadempienti verso i loro obblighi previsti
- ⇒ sono anche previste squadre di lavoro a mano composte di avventizi esterni affiancati, se del caso, dall'operatore MA di zona
- ⇒ sono anche previste macchine dedicate per la pulizia degli incroci e la rimozione della neve con individuazione di adeguati punti per lo scarico della neve al suolo
- ⇒ i percorsi sono stati ulteriormente frammentati per rendere più veloce l'intervento
- ⇒ affidamento quasi integrale di tutta la Fase A di salatura al personale MA ad eccezione di zone periferiche (ad esempio zona nord-est, quale Castelletto Borgo, Argine Formigosa e Formigosa, parcheggi cittadini, in quanto data in gestione a Ditte Terze)

L'impiego delle risorse in gioco risulta così ripartito:

(Si consideri che compito principale degli addetti aziendali è quello dell'esecuzione della fase A relativa alla salatura della strada e dei marciapiedi, nonché marginalmente l'esecuzione di una parte della fase B di sgombro neve limitatamente però all'impiego dei soli miniveicoli per la pulizia del centro storico e dei marciapiedi:

PERCORSO	VEICOLO	SPARGITORE	FORZA LAVORO	
PA	MAN S1	GILETTA© da 5 MC +um (HF6040D matr. HF334110R	1 A	1 G
PB (PXX1)	MAN 19-272 (ex Ak25)	GILETTA da 5 MC +um.(- matricola HF274599R	1 A	1 G
PC	MAN 19-272 (ex Ak28)	GILETTA 4 MC+ um. HF204269	1 A	1 G
PD	IVECO EUROCARGO ML120E23	GILETTA DA 4 MC+um (EX- SCANIA Burchiellaro)	1 A	1 G
PE 1	IVECO 190.42	NUOVO SPARGITORE GILETTA A COCLEA DA 5 MC E UMIDIFICATORE	1 A	1 G
PE 2 e (PXX2)	MAN 19-272- AR945RC	GILETTA 5 MC+um HF334110R.	1 A	1 G
PF + JOLLY	IVECO EUROCARGO ML120E18	GILETTA 5 MC+um	1 A	
PG1	MULTICAR M 26 4x4	GILETTA 1,3 MC KA274699R	1 G	1 G
PG2	BONETTI	GILETTA 1,3 MC matricola KA219879R	1 G	
PXX1	(VEICOLO.CON SPARG 5 MC + UMIDIF)			per pala
PXX2	(VEICOLO CON SPARG 5 MC + UMIDIF)			per sale
ZONE PEDONALI 1	CARRARO 1 n. radio 30	H.FOG 0,3 MC	1 G	
ZONE PEDONALI 2	CARRARO 2 n. radio10	H.FOG 0,3 MC matricola 2/0260006	1 G	add.cont
IN CANTIERE			1 A	per pala
			* 1 G	per sale
			2 meccanici	
			1	add.cont
ASSISTENTI				
			1	per cantiere
			1	Organ.
per assistenti esterni	FIAT PUNTO CL329PG, n° 183 -			
per assistenti esterni	FIAT PUNTO CL315PG			per cantiere

(*) Questa persona è individuata come coadiuvante nelle operazioni di ripristino delle scorte di sale sfuso, per la preparazione della soluzione salina, nonché per eventuale sostituzione di personale mancante.

In totale quindi:

- 8 autisti
- 13 generici
- 2 meccanici

- 4 assistenti
- 1 add.cont.

per complessive 28 persone impegnate a turno .

In definitiva, ricomprendendo anche le fasi che sono state demandate alle Ditte Terze convenzionate con MA, si ha:

Fase A passa a totali (inclusa anche la salatura delle aree di parcheggio)	13 macchine
Fase B sgombro neve dalle carreggiate passa a totali	32 macchine
Fase B sgombro neve dalle aree di parcheggio passa a totali	7 macchine
Fase C sgombro neve da piazze e incroci passa a totali	9 macchine
Fase D rimozione della neve ammonticchiata con pale (sono potenziali; se dovessero risultare insufficienti ingaggiarne altre sul momento)	passa a totali 14 macchine
Fase E rimozione neve con fresa passa a totali	2 macchine
Fase F intervento manuale in zone particolari del territorio dove è previsto di utilizzare, in ausilio al personale MA potenzialmente anche lavoratori esterni	26

Per ogni percorso, la cui estensione max è di circa 30 Km, si avranno impegnate per la fase A un solo spargitore, mentre per la fase B, quattro lame, che lavoreranno preferibilmente in coppia, procedendo così a lavoro ultimato su tutta la larghezza della semicarreggiata e su di un percorso a lunghezza dimezzata rispetto alla fase A.

2) DAL REGOLAMENTO COMUNALE

(Si allega uno stralcio dal Regolamento Comunale vigente, a riguardo delle incombenze istituzionali previste per i cittadini in caso di neve)

Articolo 46

SGOMBERO DELLA NEVE

Al verificarsi delle precipitazioni nevose, il servizio neve provvede a garantire il traffico veicolare e pedonale (come indicato nel piano neve comunale) mediante:

- a) il preventivo spargimento di cloruri o di miscele criodratriche allorché, anche in assenza di nevicata, il suolo si rendesse sdruciolevole per presenza di ghiaccio.
- b) la rimozione e lo sgombero della neve dalle carreggiate stradali, dagli incroci e dagli spazi prospicienti gli uffici pubblici ed i luoghi di pubblico interesse.

Per tale servizio si dovrà dare la precedenza alle carreggiate delle strade principali ed ai cavalcavia e sottovia al fine di assicurarne la transitabilità, nel rispetto, comunque, delle disposizioni e della programmazione prevista annualmente nel Piano Neve Comunale.

Per agevolare la rimozione della neve ed il ripristino della viabilità, in caso di nevicate di entità superiore ai 20 cm. é richiesta la rimozione dei veicoli parcheggiati a filo del marciapiede e la sistemazione in parcheggi, garage, box ed anche in cortili delle case e degli androni (anche in deroga ad eventuali regolamenti condominiali), fino al completamento del servizio di sgombero neve dalle carreggiate stradali.

Qualora non sia possibile trovare sistemazioni temporanee per i veicoli fuori della carreggiata, i proprietari devono almeno rimuoverli o comunque disporre a chi li possa rimuovere, al momento degli interventi di carico e asporto dei cumuli di neve mediante mezzi meccanici da parte del servizio pubblico.

Il competente Dirigente con apposita ordinanza dispone gli ulteriori obblighi che devono essere rispettati dalla cittadinanza in caso di nevicate.

Articolo 47

OBBLIGHI DEI FRONTISTI DELLE STRADE IN CASO DI NEVicate

In caso di nevicate con persistenza della neve sul suolo, è fatto obbligo, in solido, agli abitanti di ogni edificio fronteggiante la pubblica via, di provvedere alla rimozione della neve dai marciapiedi per la loro intera larghezza, a liberare dalla neve l'imbocco delle caditoie e dei tombini onde agevolare il deflusso delle acque di fusione, ed all'apertura di passaggi in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e degli incroci stradali, e questo per tutto il fronte della proprietà su cui insiste lo stabile da essi abitato o comunque occupato.

Nel caso di strade sprovviste di marciapiedi, tale obbligo si riferisce al suolo stradale per la larghezza di 1 m. e per l'intero fronte della proprietà come sopra.

Nelle aree sgombrate i frontisti sono tenuti a spargere, se la temperatura è sotto zero, un adeguato quantitativo di sale per evitare la formazione di ghiaccio.

Ai residenti nelle abitazioni situate sotto il tetto degli edifici è fatto inoltre obbligo di abbattere eventuali festoni e lame di ghiaccio o di neve pendenti dai cornicioni dei tetti e delle gronde che si protendono nella pubblica via costituendo pericolo per l'incolumità dei pedoni.

3) DISPOSIZIONI OPERATIVE

Il piano neve consiste principalmente nell'esecuzione tempestiva, in caso si verifichi la precipitazione nevosa, di:

- I°- FASE A : intervento di salatura delle strade, degli incroci, dei parcheggi e delle aree pedonali di pertinenza

- II°- FASE B : intervento di sgombrò della neve dalle aree ad uso pubblico (strade, incroci, marciapiedi, passaggi pedonali) indicate nella Fase A nel caso in cui la precipitazione nevosa sia persistente e lo strato di neve accumulatosi sul manto stradale raggiunga uno spessore tale da compromettere la sicurezza del traffico veicolare e pedonale.

Indicativamente, al raggiungimento dei 3 - 4 cm di altezza del manto nevoso a terra, si possono attivare gli sgombraneve (anche prima in taluni casi meteorologici).

L'esecuzione della fase A sui percorsi comporta mediamente un impegno di circa 4 - 6 ore di lavoro (variabile comunque in funzione del momento temporale in cui viene effettuato il servizio e quindi delle condizioni di traffico che si possono incontrare) .

In funzione delle avversità atmosferiche del momento, a conclusione della fase A (o alla peggio durante l'esecuzione di questa), potrà essere necessario intervenire da subito con la fase B, oppure restare in attesa per qualche ora, o magari non doverla nemmeno attivare (precipitazione sospesa con strade percorribili).

In base alle previsioni meteorologiche e alle condizioni effettive riscontrate, gli assistenti di turno decideranno di volta in volta l'attivazione delle varie fasi.

Se ad esempio, la precipitazione non è rilevante, ma le previsioni indicano un rasserenamento con conseguenti gelate, è chiaro che bisognerà

intervenire con la fase di salatura (specie se le strade si dovessero trovare in condizioni a rischio ghiaccio, cioè particolarmente umida).

NOTA: come accaduto in passato, può capitare di chiamare in servizio il personale e al momento di attivare le operazioni vedere tramutare di colpo il quadro metereologico con la conseguenza di dovere quindi sospendere l'allertamento, oppure, al contrario, di partire in ritardo con i trattamenti criogenici per i ritardi accumulatosi a causa della forte nevicata.

E' sempre conveniente abusare di solerzia e corrispondere qualche ora di lavoro al personale che non essere colti di sorpresa e partire in ritardo con l'attivazione del piano, complicando poi lo svolgimento delle operazioni.

NB: si rammenta la grande importanza che ha il tempestivo intervento con i trattamenti criogenici, specie quelli a base di cloruro di calcio, quando le condizioni meteoambientali siano veramente critiche (nella nostra zona è quasi un'eccezione), per le eccellenti proprietà di questo fondente chimico; si raccomanda però vivamente di non abusare in eccesso con i quantitativi da spargere, per evitare il verificarsi di fenomeni deleteri (strada scivolosa), specie se la precipitazione attesa non dovesse verificarsi o per condizioni di eccessiva umidità tipiche della nostra zona (ad esempio nel momento dell'imbrunire).

Il cloruro di calcio, una volta depositato al suolo nei quantitativi previsti per l'intervento manutentorio neve, e nell'eventualità di precipitazione moderata, non subendo quindi una forte diluizione, e per la caratteristica di essere molto aderente al suolo, continuerà la propria azione di scioglimento e "riscaldamento", anche a posteriori, garantendo così un buon periodo di carenza tra i vari interventi di salatura; se la precipitazione è però persistente sarà comunque necessario intervenire con la fase B, o anche ripetere la Fase A.

NB: al fine di scongiurare le problematiche enunciate, presso il Centro Operativo Neve istituito c/o Cantiere della Nettezza Urbana, oltre al cloruro di calcio, è disponibile in grande quantità anche prodotto criogenico diverso, quale cloruro di Sodio nelle sue varie tipologie commerciali (salgemma, sale marino essiccato o non).

Gli assistenti di turno, prima di decidere per l'esecuzione della Fase A, o comunque della salatura in generale, valuteranno le condizioni del momento e quindi decideranno il da farsi tenuto conto anche del pregresso espletato (interventi precedenti, data degli interventi), in modo da procedere a ragion veduta.

Nei casi dubbi, soprattutto serali, a riguardo della necessità di intervenire o meno con un ulteriore trattamento criogenico a seguito di altri già effettuati, ricordo che è possibile ridurre i quantitativi di materiale da spargere, passando ai dosaggi previsti per il trattamento preventivo neve o ghiaccio e che sono chiaramente indicati nella tabella in seguito riportata, ottenendo così un conseguente risparmio sul materiale sparso e al contempo adottando una soluzione in favore della sicurezza.

Nulla vieta, se non si verificano delle temperature particolarmente rigide (al di sotto dei -5°C), di impiegare proficuamente il sale tipo "Salgemma" che costa meno e non dà luogo a fenomeni indesiderati di scivolosità indotta della strada.

La città è stata suddivisa in 12 zone di viabilità normale a copertura integrale del territorio comunale, oltre a 2 zone aggiuntive di viabilità principale, quali i percorsi PXX 1 e PXX 2, ed una zona inerente le aree di parcheggio, sulle quali procedere con la fase A di salatura.

Per la fase B sono state previste 20 zone + 7 aree di parcheggio dove sgomberare la neve .

Per ogni zona si è provveduto a riportare nell'allegato piano funzionale gli automezzi designati ad operare.

Le ditte esterne aderenti al piano neve, per lo più impiegate per l'esecuzione della fase B, hanno ricevuto a tempo debito l'assegnazione dei percorsi su cui sono chiamate ad operare, fatto salvo che per motivi organizzativi interni, i terzisti sono tenuti ad operare in qualunque zona si comandi loro di intervenire, previa consegna della piantina inerente il percorso e di cui gli assistenti esterni sono ben forniti (avranno sulla loro macchina come dotazione un faldone con tutti i percorsi del piano neve in triplice copia per fronteggiare queste eventualità)

In fase di lavoro, l'assistente tecnico potrà impartire eventuali prescrizioni e modalità operative particolari sullo svolgimento del servizio.

Per contattare il nostro personale a bordo degli autocarri o altri veicoli, ci si può servire del telefono cellulare (vedi piano funzionale), come per gli equipaggi delle ditte terze si farà riferimento al telefono cellulare di cui quasi tutti gli equipaggi sono dotati.

4) CONTATTI COL CENTRO METEOREOLOGICO

In caso di necessità, oltre al bollettino meteo giornaliero che si richiede in automatico dal fax MA, in quanto il numero è già memorizzato, è possibile richiedere informazioni telefoniche contattando direttamente il:

CENTRO GEOFISICO PREALPINO - Tel. n°0332/235491/237021

Anche dall'apparecchio telefax del Cantiere Soave, è possibile richiedere con procedura manuale il bollettino meteo, componendo il N° di fax del Centro :

FAX 0332/ 237143

NB: per altre informazioni sulle condizioni meteorologiche, si consiglia come precedentemente indicato di consultare i siti internet riferiti in premessa

5) COMUNICAZIONI CON IL COMUNE DI MANTOVA

Fare sempre riferimento al numero di reperibilità aziendale, sempre attivo, TEL. 0376-4121, oppure tel. 0376412222, dal quale si verrà indirizzati direttamente agli assistenti in reperibilità.

Presso la Polizia Municipale è comunque presente il calendario degli assistenti di Mantova Ambiente impegnati nel Piano Neve con i relativi recapiti telefonici.

5-I) COMUNICAZIONI CON IL SERVIZIO STRADE AZIENDALE

Eventuali segnalazioni, quali danneggiamento a manufatti stradali, necessità di intervento sulle opere stradali e loro pertinenze, occorre contattare il servizio strade di TEA ACQUE, nelle persone dei loro tecnici incaricati :

Geom. AZZALI	interno: 0376-286308	cell 348- 7274837
Geom. STORTI	interno 0376-286309	cell 348 - 2300807

NB: per richieste al di fuori degli orari lavorativi, è sufficiente, fare la segnalazione al centralino aziendale che provvederà ad allertare il reperibile

di turno (o ci si riferisca direttamente al calendario settimanale di reperibilità aziendale predisposto)

Per necessità di comunicazioni scritte: Fax del Servizio Reti:
FAX 0376 - 412389
e-mail: manutenzione.strade@teaspa.it

6) ASSEGNAZIONE PERCORSI

cfr.

- PIANO FUNZIONALE - 1 -
---- FASE A TRATTAMENTO CHIMICO ----
- PIANO FUNZIONALE - 2 -
---- FASE B SGOMBRO NEVE ----

Si riporta il prospetto con indicate le zone di lavoro previste e le macchine impiegate con i recapiti delle ditte terze appaltatrici a cui rivolgersi.

LEGENDA DEI SIMBOLI RIPORTATI NEI PIANI FUNZIONALI

- [EQ ...] = veicolo attrezzato di dotazione aziendale
- [EQ ..*] = veicolo attrezzato di dotazione aziendale idoneo anche per sgombro neve
- (TQ ...) = veicolo attrezzato, di solito trattrice agricola, messa a disposizione dalle imprese di contoterzismo per sgombro neve
- < SQ...> = veicolo attrezzato messo a disposizione dalle imprese di costruzione stradale per sgombro neve e/o salatura
- [ZQ] = macchina operatrice con benna da scavo normale, per pulizia parcheggi e piazze
(vedi quanto riportato nel PIANO FUNZIONALE)

RECAPITI DEL CENTRO OPERATIVO NEVE DI STRADA SOAVE

Presso l'ufficio neve del cantiere di strada Soave, risultano attivi i seguenti telefoni:

- Telefono fisso : 0376-412532 -412523
(segreteria: 0376-412350)

inoltre

Gli assistenti hanno poi in dotazione i loro cellulari personali, come trascritto nei recapiti telefonici riportati

7) inserire foglio A3 del piano funzionale 1

8) inserire foglio A3 del piano funzionale 2 + PARCHEGGI + FASE C

9) inserire foglio A3 ed A4 del personale i.u. in reperibilità con relativi recapiti telefonici

-omissis -

10) inserire foglio A4 dell'elenco di reperibilità del distaccamento MA di Suzzara

-omissis -

11) inserire foglio A4 dell'elenco di reperibilità del personale operativo MA

-omissis -

12) inserire foglio A4 dell'elenco dei numeri di radio dei mezzi aziendali MA

-omissis -

REPERIBILITA' NEVE SETTORE DEPURAZIONE

REPERIBILITA' NEVE DISCARICA DI MARIANA MANTOVANA

Non è istituita alcuna reperibilità, ma per nevicata al di fuori degli orari di lavoro, pregasi di avvisare il responsabile, Geom. CREPALDI , ai seguenti recapiti:

-omissis -

REPERIBILITA' NEVE COADIUVANTI ALLE OPERAZIONI DI CANTIERE (personale lavagista)

-omissis -

9 a') NORME PER LA CHIAMATA IN SERVIZIO DEL PERSONALE

Il personale viene chiamato in servizio sulla scorta del calendario di reperibilità predisposto.

Il turno di I[^] reperibilità inizia il lunedì alle ore 0.00 e termina alle ore 24.00 della domenica successiva.

La II[^] reperibilità, istituita per poter disporre di unità lavorative nel caso di interventi neve prolungati, riguarda in linea generale i festivi, mentre per gli assistenti, che solitamente il sabato non lavorano, interessa anche il sabato.

Il personale che risulta incluso in I[^] reperibilità è da intendersi soggetto alla II[^] reperibilità la domenica (ed anche il sabato per gli assistenti e coloro che lavorano solitamente su cinque giorni) antecedente la settimana appunto di I[^] reperibilità.

Come procedere con la chiamata in servizio neve del personale

(Norme non vincolanti; ciò che serve è intervenire con la max celerità)

Tenuto conto che il successo del trattamento criogenico preventivo è legato alla tempestività dell'intervento, occorre appunto dare la precedenza alla rapida assegnazione delle maestranze, autisti ed addetti in genere; 1 squadra per ogni veicolo, per cui:

- Il mattino dei giorni feriali (dalle ore 5.00 alle ore 12.00) l'assistente organizzativo dirotta il personale in servizio sui mezzi neve
- il mattino dei giorni festivi, essendo il personale in servizio limitato, l'assistente organizzativo chiamerà per neve il personale incluso nella reperibilità
- il pomeriggio dei giorni feriali (dalle ore 13.00 alle ore 17.00 circa) si dirotterà il personale già in servizio verso l'attività neve e il personale mancante si recherà dal calendario di reperibilità
- nei giorni festivi si fa ovviamente riferimento al calendario di reperibilità (la prima); poi subentra la squadra di II[^] reperibilità comunque sia (e quindi può anche essere chiamata in servizio di notte)

(Le indicazioni seguenti non sono vincolanti, in quanto l'esperienza ha insegnato che ogni evento nevoso richiede modalità operative che devono essere valutate e considerate sul momento; fondamentale risulta però la tempestività operativa e il monitoraggio dell'evento atmosferico congiuntamente all'efficacia delle operazioni antineve messe in atto).

NB: l'esecuzione della fase A di salatura comporta un impegno ipotizzabile di circa 4-5 ore ; sulla scorta di questo dato e considerando che prima di dover intervenire con una nuova salatura sui percorsi è necessario che i contoterzisti abbiano pulito le strade (altre 5 – 6 ore di lavoro), si desume che la nostra prestazione non è continua, ma intermittente.

E' chiaro quindi che compito dell'assistente organizzativo, una volta che le squadre siano uscite, è anche quello di pensare all'intervento successivo ipotizzabile garantendosi il personale che dovrà subentrare (nel caso non sia sempre quello).

Nel caso del centro storico cittadino, dove è di nostra competenza sia la Fase A che la Fase B, il lavoro è continuo e quindi a maggior ragione occorre adoperarsi per il reintegro del personale.

Come procedere nel richiamare in servizio il personale e per quanto tempo impiegarlo?

Su questo argomento, tenuto conto della situazione di emergenza in atto, è alquanto difficile esprimere norme di carattere generale da seguire, se non il principio fondamentale di garantire la tutela dell'integrità psicofisica del lavoratore.

Allo scopo la linea guida prevede che per ogni periodo di 24 ore, occorra garantire un minimo riposo di 11 ore consecutive.

COMUNICAZIONE CON L'UFFICIO STAMPA AZIENDALE

Anche questa incombenza è molto importante e quindi non va trascurata la continua informazione alla collega Luana Grazioli (o collaboratrice, Bertuccio Gisella) da effettuarsi solitamente due volte al giorno (il mattino ad inizio lavoro e il pomeriggio prima che abbia a concludersi il normale orario lavorativo); in linea generale l'onere è reciproco e quindi anche gli addetti alle relazioni esterne prima citati hanno il compito di informarsi sullo svolgimento dei lavori neve contattando l'assistente organizzativo al Centro Operativo di Soave.

Si riportano i recapiti dell'Ufficio stampa TEA:

-----> UFFICIO 0376/412120/412121

-----> ABITAZIONE 0376/360519

-----> CELLULARE 335/5915288 -----> 349-2180360 (aziendale) - 347-4542675 Gisella Bertuccio)

13) OSSERVAZIONI SUI MEZZI MA IMPIEGATI E RELATIVA ASSEGNAZIONE SUI PERCORSI

La ripartizione dei veicoli a disposizione sulle varie zone è stata effettuata considerando le caratteristiche di transitabilità dei vari percorsi, nonché per ridurre i tempi di pronto intervento ed esecuzione.

A riguardo delle nostre macchine attrezzate il quadro è il seguente :

MANTOVA AMBIENTE S R L - Piano Neve

ATTREZZATURA	SEDE DI RICOVERO	PERCORSO ASSEGN.	MESSA IN SERVIZIO
[EQ 1]= autocarro MAN (S8) a 3 assi con spargisale GILETTA (C) da 5 mc + umidif e lama anteriore da 3.4 mt	Cantiere di Soave	PA – Fase A	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 2] = autocarro a due assi IVECO ERUORCARGO ML120E18	Cantiere di Soave	PD - Fase A	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 3] = autocarro a tre assi MAN 19-272-(AK25), dotato di spargisale GILETTA da 5 mc + umidificatore N° radio = no	Cantiere di Soave	PB - Fase A PXX - 1^ parte- Fase A (trattamento preventivo)	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 4] = autocarro a 3 assi MAN 19-272 (AK28), dotato di spargisale GILETTA da 6 mc + umidificatore	Cantiere di Soave	PC - Fase A	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 5] = Veicolo a due assi, IVECO EURO CARGO ML 120E18 con spargisale GILETTA da 5 mc + umidificatore	Cantiere di Soave	PF	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 6] = Miniautocarro a due assi, quattro ruote motrici, marca MULTICAR, dotato di lama anteriore da 2,2 mt e spargisale posteriore GILETTA da 1,3 mc	Cantiere di Soave	PG - 2^ Parte fase A+B	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 7] = Miniautocarro a due assi, due ruote motrici, marca BONETTI F100, dotato di spargisale GILETTA da 1,3 mc e di lama anteriore da 2.2 mt N° radio = 33	Cantiere di Soave	Percorso miniveicoli PG 1^ parte	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 12] AUX = Miniautocarro a due assi, 4 ruote motrici, marca NISSAN CABSTAR , dotato di spargisale S GILETTA da 1,3 mc + umidif e di lama anteriore da 2.2 mt N° radio = ?	Cantiere di SUZZARA	Percorsi pedonali + ciclabili	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 8] = Minitrattore 1 Carraro 3800 HST, attrezzato con spargisale dorsale da 0,5 mc e di vomero anteriore sgombraneve (da impiegarsi per i marciapiedi e le altre zone pedonali indicate sui percorsi N° radio= 30	Cantiere di Soave	ZONE PEDONALI + MARCIAPIEDI (I)	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 9] = Minitrattore 2 Carraro 3800 HST, attrezzato con spargisale dorsale da 0,5 mc e di vomero anteriore sgombraneve (da impiegarsi per i marciapiedi e le altre zone pedonali indicate sui percorsi N° radio = 10	Cantiere di Soave	ZONE PEDONALI+ MARCIAPIEDI (II)	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 10] = autocarro IVECO 190-42 a 3 assi, con spargisale 3 assi, con spargisale GILETTA da 4 mc- + umidificatore	Cantiere di Soave	PE 2 ^ parte fase A	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 11] = autocarro MAN 19-272-AR945RC a 3 assi, con spargisale GILETTA da 5 mc + umidif	Cantiere di Soave	PE 1 ^ parte fase A – PXX 2 parte	Autocarro pronto in disponibilità
[EQ 13] = Autocarro a noleggio , a 3 assi ed attrezzato con ns. spargisale da 6 mc + umidificatore	Cantiere di Soave	PB -2	Autocarro pronto in disponibilità

(in totale 13 macchine)

NB: si ricorda che in caso di forte nevicata e di estrema necessità, anche la pala gommata Volvo L 90 (in uso presso il Depuratore di MN) è predisposta per l'agganciamento di una delle due lame impiegate sugli equipaggi [EQ 1 o EQ2].

L'operazione suddetta comporta conseguentemente la necessità di impiegare un'altra pala per il caricamento del sale;

NB: in caso di avaria della pala VOLVO L 90 del Cantiere, si andrà ad utilizzare una di scorta o recuperando altro mezzo presente negli altri cantieri.

ATTENZIONE: Il servizio lavori del comparto gas/acqua, dispone di due terne idonee per l'impiego nella fase di sgombrò neve dai piazzali e possono rimpiazzare qualche altra macchina operatrice a pagamento (vedasi più avanti quanto indicato nel piano funzionale C).

Per le ditte esterne il quadro è il seguente :

14) IMPRESE DI CONTOTERZISMO AGRICOLO

DITTE INGAGGIATE	TRATTORI DISPONIBILI GIÀ' ATTREZZATI	TRATTORI ATTREZZATI CON LAME TEA	PERCORSI ASSEGNATI
A) AGROSERVIZI di GIRAMONTI		(TQ 1)- n° 1 caricatore MANITOU Caterpillar da 120 cv , con lama Tea- CSZ da 3,2 mt (TQ 2)- n° 1 FENDT 135 con lama Tea- CSZ a 3 settori, da 3,2 mt	Fase B - PA 2^ parte
CORNACCHIA MASSIMO B)		(TQ 4) - n° 1 CASE 160 cv con lama M&M da 3,26 mt	Fase B - PB 1^ parte II
BERTOZZO GIOVANNI Q)	TQ 3) - n° 1 SAME TITAN 190 cv con lama Ex-Assaloni da 3 mt		Fase B - PB 1^ parte II
S C A M - C)		(TQ 5)- n° 1 JOHN DEERE 180 CV con lama Tea Bombelli EFU 32 da 3,2 mt	Fase B - PB 1^ parte I
CAPILUPPI ENZO D)	TQ 8) n° 1 LANDINI Legend 130 CV con lama frontale CSZ a 3 settori da 3,2 mt (TQ 9) n° 1 trattore NEW HOLLAND 75 Hp con spandiconcime da 0,6 mc adattato a spargisale per fase A	(TQ 6)- n° 1 NEW HOLLAND M160 CON LAMA MOLINARI DA 3,2 MT (TQ 7) - n° 1 CASE MX 135 CON LAMA ANTERIORE MOLINARI DA 3,2 MT	Fase B - PA 1^ parte Fase B - PB 2^ parte Zona Argine Formigosa+ piazzale MCTC ---

MANTOVA AMBIENTE S R L - Piano Neve

DITTE INGAGGIATE	TRATTORI DISPONIBILI GIÀ ATTREZZATI	TRATTORI ATTREZZATI CON LAME TEA	PERCORSI ASSEGNATI
FACCHINI Lino – F)		(TQ 10) - n° 1 John DEERE 7810 (180 cv) con lama M&M	Fase B - PX 2^ parte
MORSELLI Vittorio - G)		(TQ 11) - n° 1 trattore CASE 200 CV con lama M & M da 3,26 mt	Fase B - PX 2^ parte
BRAGUZZI GABRIELE H)		(TQ 12) - n° 1 trattore SAME Titan 190 cv con lama CSZ da 3,2 mt (TQ 13) - n° 1 trattore SAME ANTARES 130 Cv con lama CSZ da 3,2 mt	Fase B - PC 2^ parte
F.lli BURCHIELLARO I)	(TQ 14)- n° 1 NEW HOLLAND M160, con lama CSZ 3,2 mt	(TQ 15) - n° 1 NEW HOLLAND M160 CON LAMA CSZ a 3 settori da 3,2 mt	Fase B - PB 2^ parte
BRAGUZZI GABRIELE J)		(TQ 18) - n° 1 trattore John DEERE 150 CV con lama MOLINARI SL3 da 3,2 mt	Fase B - PC 1^ parte
COOP LA REDENTA J2)		(TQ 19) - n° 1 trattore SAME Titan 190 cv con lama M&M da 3,26 mt a sollevatore	Fase B - PC 1^ parte
AGRIGALESI - H)	(TQ 20) – n° 1 trattore JOHN DEERE 110 cv con lama CSZ da 3,2 mt	(TQ 21) - n° 1 trattore FIAT 130 Winer con lama CSZ da 3,2 mt	Fase B - PD 2^ parte
AGRISERVIZI GEMELLI K)		(TQ 22) - n° 1 trattore JOHN DEERE 6900 130 cv con lama M&M da 3,26 mt (TQ 23) - n°1 trattore FIAT 100/90 , con lama M&M da 3,26 mt	Fase B - PD 1^ parte
BUSATO F.lli L).		(TQ 24) - n° 1 trattore SAME Titan 190 cv con lama M&M da 3,26 mt (TQ 25) - n° 1 trattore SAME Antares 130 cv con lama CSZ da 3,2 mt	Fase B - PX 1^ parte
BURCHIELLARO M)	(TQ 16) – n° 1 trattore NEW HOLLAND G 210 cv con lama CSZ da 3,2 mt a 3 settori	(TQ 17) - n° 1 trattore FENDT 926 Favorit da 260 cv con lama M & M da 3,56 mt	Fase B - PE 2^ parte
COOP FRASSATI N)	TQ 26) - trattorino LAMBORGHINI con lama anteriore Bonatti da 1,5 mt + spargitore posteriore M&M da 0,3 MC		Fase B - zone pedonali parte II
COOP FRASSATI O)	TQ 27) - trattorino mini- telescopico MANITOU con lama anteriore Bonatti da 1,4 mt		Fase B - zone pedonali III

DITTE INGAGGIATE	TRATTORI DISPONIBILI GIÀ' ATTREZZATI	TRATTORI ATTREZZATI CON LAME TEA	PERCORSI ASSEGNATI
LORA DANILO P)	TQ 28) - Trattore con spargitore pneumatico posteriore da 1 mc su sollevatore trattore e barre ripiegabili per lo spargimento	TQ 29) - Trattore FENDT 260 con lama anteriore CSZ da 3,2 mt, a due settori	Fase A – salatura dei parcheggi Zona Jolly da definire al momento o per sostituzione di qualche veicolo in avaria
MIORALI F.LLI P2)		TQ 30) - Trattore MKORNICK da 180 cv con lama anteriore ASSALONI FUTURA da 3,2 mt, a 8 settori TQ 31) - Trattore LANDINI Legend 130 cv con lama anteriore GILETTA da 3,2 mt, con coltello in gomma	Fase B - PE 2^parte + altri da definire

(trattasi quindi di un impegno di totali 29 -31 macchine)

15) IMPRESE DI COSTRUZIONE STRADALE

DITTE INGAGGIATE	MACCHINE DISPONIBILI GIÀ' ATTREZZATE	MACCHINE ATTREZZATE CON LAME O SPARGISALE TEA	PERCORSI ASSEGNATI
REGGIANI Q)	<SQ 1>- n° 1 pala gommata con lama <SQ 2>- n°1 pala gommata JCB con lama (e benna) <SQ 3>- n°1 pala gommata JCB con lama (e benna) [ZQ 1] - n° 1 terna JCB con sola benna [ZQ 2] - n° 1 terna JCB con sola benna		Fase B - PE 1^ parte Fase B - PE 1^ parte Fase B - PE 1^ parte PM PL
L'ARTIGIANA di Cavalli R)	<SQ 4 > - n° 1 pala gommata JCB con lama sgombraneve [ZQ 3] - n° 1 terna JCB con benna [ZQ 4] - n°1 terna JCB con benna		Fase B - PB 1^ parte I PH PI
GIORDANI GIORDANO S)	[ZQ 5] n° 1 terna		PN
MANTOVANI Matteo T)	[ZQ 6] n° 1 pala gommata [ZQ 7] n° 1 terna		P3 Incroci P5 Increoci P6 Incroci
GIORDANI Giordano U)	[ZQ 8] n° 1 terna [ZQ 9] n° 1 terna		P4 Incroci P7 Piazze

MANTOVA AMBIENTE S R L - Piano Neve

DITTE INGAGGIATE	MACCHINE DISPONIBILI GIÀ ATTREZZATE	MACCHINE ATTREZZATE CON LAME O SPARGISALE TEA	PERCORSI ASSEGNATI
CAPILUPI e V)	[ZQ 10] n° 1 pala gommata		P1 Incroci P2 Incroci
VANONI Z)	[ZQ 11] n° 1 terna [ZQ 12] n° 1 terna		P8 Piazze P10 Piazze

(trattasi quindi di un impegno di totali 16 macchine)

Globalmente per il piano funzionale 1 e 2 (Fasi A e B) di primo intervento risultano coinvolte 51 macchine oltre a n° 2 di scorta MA, mentre per la Fase C per eventuale pulizia di incroci e piazze sono da conteggiare altre 7 macchine

16) IMPIEGO DEL PERSONALE INTERNO

Ogni squadra in reperibilità, a regime, risulterà composta in totale di 27 persone così ripartite:

- n° 2 assistenti, di cui: 1 organizzativo per direzione lavori/ 1 operativi sul campo per controllo diretto e supervisione ai lavori sulle zone d'intervento sia per il nostro personale che per l'operato delle imprese esterne

- n° 1 assistente tecnico per: controllo delle operazioni di Cantiere, modalità di spargimento e come regolare le attrezzature, controllo scorte prodotti criogenici, ed essere di supporto all'assistente organizzativo.

- n° 8 autisti per: conduzione dei veicoli pesanti ricompresi nel piano neve

- n° 13 operatori generici per: affiancamento del personale autista o per conduzione dei miniveicoli che non richiedono patente di guida di classe superiore e per operazioni di palista

- n° 2 meccanici: da utilizzare in Cantiere e sulle zone per eventuali necessità di riparazioni o per montaggio catene antineve sui mezzi, ed in aggiunta anche come figura di palista per il caricamento degli spargisale e addetto alla preparazione della soluzione salina insieme all'equipaggio delle varie macchine spargisale.

- n° 1 addetto contabile per aggiornamento in tempo reale del quadro neve e per compiti di segreteria a Soave

17) INTEGRAZIONE CON LE STRUTTURE COMUNALI (tecnici LL.PP. e Polizia Locale)

Come di consueto:

- * collaborazione con la Polizia Locale per consentire l'operatività dei mezzi nel traffico cittadino e l'imposizione dei divieti di sosta nella fase di accumulo della neve per la predisposizione di posti auto o per la pulizia degli incroci o delle piazze (come indicato nel Piano Funzionale 3 , 4 e 5).

La V.U. è essenziale inoltre per predisporre una priorità degli

interventi in relazione alle necessità del traffico. NB: modalità operative per l'allertamento della Polizia Locale:

inoltre: indirizzo di posta elettronica:
polizia.municipale@comune.mantova.gov.it

- ⇒ i referenti per il piano neve sono. :Vicecomandante MARCONE Luigi
Tel 0376-338854 (cell.) mentre per necessità contingenti,
specie al di fuori degli orari lavorativi, fare riferimento ai vigili
reperibili che rispondono ai seguenti numeri al suo tempo comunicati:
335-7774463, oppure 335-7774429.
- ⇒ (Il n° telefonico della sede di V.le Fiume è il seguente: Tel 0376-
323181 -322724 - Fax 0376-338813/338845/338840 Pronto
Intervento: tel. 0376 - 320255 - 800-505454 (è il generale e qui poi
indirizzano sui vari servizi)
- ⇒ possibilmente, sulla scorta di informazioni meteo allarmanti per rischio
neve a breve termine, anticipare il possibile allertamento
- ⇒ per l'allertamento a precipitazione nevosa in corso in qualunque
momento della giornata fare sempre riferimento ai referenti indicati
Ad allertamento avvenuto, sarà inviato un responsabile della
Polizia Locale presso il Centro Neve di Soave per concordare le azioni
da intraprendere e il n° di agenti da chiamare in servizio.
- ⇒

18) NOTE RELATIVE ALLA FASE " A" DI SALATURA, STOCCAGGIO CLORURI, IMPIEGO SPARGITORI

-----→ Sull'uso del cloruro di Calcio

- il sale di calcio è stoccato presso il Cantiere di Soave si presenta in
diverse condizioni di imballaggio: 25 Kg, 1000 Kg; si raccomanda di
consumare dapprima le scorte più vecchie (altrimenti negli anni successivi
non saranno più utilizzabili)

- lo stesso vale per il cloruro di sodio pure stoccato presso il Cantiere,
quale Centro Operativo Neve e presente sia sfuso che in sacconi da 1400 Kg

- per ogni giro completo di salatura su tutte le 12 zone oggetto
d'intervento, andranno impiegati circa 30 ton di prodotto riempiendo
comunque in fretta gli spargisale a colmo e partendo per il trattamento
(se rimarrà del prodotto a fine giro, questo non andrà perduto, ma verrà
svuotato sul cumulo).

- alla fine, o durante l'evento nevoso, controllare la scorta effettivamente disponibile di prodotto, in modo di procedere a nuovi ordini in caso si scenda al di sotto della soglia minima prevista (vedasi più avanti).

- la soglia minima, al di sotto della quale è necessario procedere con nuovo ordine è ragionevolmente stabilita in 300 ton di fondente; a seconda del periodo (inizio o fine reperibilità) si stabilirà l'urgenza con la quale riordinare.

- per i nuovi ordini di Cloruro di calcio, rivolgersi direttamente presso l'Ufficio Acquisti Aziendale

NB: a titolo informativo, per eventuali emergenze, si riportano i seguenti recapiti:

*SOLVAY - Milano Tel. 02/290921- 29092323

per ordini: Mariangela Bianchi, Tel. 02/290921 fax 02/70058270 –

manager di riferimento: Antonietta Salvatore fax 02/70058192-

Il loro tecnico= sig. Filipazzi 02-29092376 –cell 348-7109109

NB: c'è da rivolgersi a un depositario Solvay per l'ordine della merce:

ELETTROCHIMICA VALLE STAFFORA SRL – VIA TORTONA 45 – 27055 RIVANAZZANO – PV

TEL 0383/945511 –FAX 0383/944594

per il trasporto in emergenza dallo stabilimento SOLVAY di Rosignano a Mantova, rivolgersi all'impresa di trasporto:

§ S.A.P. - località Capostrada -
PISTOIA

tel. 0573/402365-Fax 0573/903203,

oppure

§ COMATRA 1 di MN, Tel. 372110 /

371429

oppure

§ Federtrasporti di Piombino Tel.

0565/850234

oppure FriulTrasporti Tel 0586/412611

- MIDA Chimica - Bologna - Tel.051/533332 (anche fax),
oppure Tel.

051/6013971, tratta cloruro di calcio di provenienza
KEMIRA (Svezia)

- PANIZZA Alfredo

di Reggiolo – via Caboto, 32/34 – 42046 – Reggiolo – RE –

(vedasi gli ulteriori fornitori individuati dal coordinatore del piano neve o ci si rivolga direttamente all'Ufficio Acquisti)

- per le operazioni di movimentazione e carico degli spargitori usufruire della pala gommata Volvo L 90 la quale è dotata della benna ad alto rovesciamento e della forca portapallets; in alternativa e su suolo asfaltato è possibile impiegare il carrello elevatore (ma solo per la movimentazione del sale da sciogliere nella barchetta per la preparazione della soluzione salina per inaffiatrice e spargitori con umidificatore) .

NB: per facilitare e rendere più solerti le operazioni di caricamento degli spargisale, è stoccato nel nuovo garage degli automezzi il quantitativo di sale sfuso necessario per riempire con la pala tutte le tramogge degli spargitori (sia per il sale di Calcio che per il Salgemma)

(Il quantitativo necessario per i caricamenti successivi sarà preparato dal personale addetto alle operazioni di cantiere una volta attivata l'emergenza neve) - tutti gli spargisale saranno caricati presso il Cantiere di Soave, ad eccezione delle ditte esterne, alle quali è stato consegnato un quantitativo di sale presso la loro sede sufficiente all'esecuzione tempestiva di un paio di trattamenti

NB: è stato deciso di avvalersi della collaborazione del personale esterno normalmente impiegato per il lavaggio giornaliero degli automezzi, quale coadiuvante molto efficace per il ripristino scorte sale

- il quantitativo di sale da caricare su ogni spargitore, relativamente al percorso da trattare, è indicato sui prospetti particolari di ogni itinerario, ma salvo esigenze contingenti, lo spargisale va caricato a colmo in quanto ai normali quantitativi di spargimento difficilmente tale misura sarà sufficiente per finire il percorso .

NB: prima di caricare gli spargisale, metterli in funzione qualche minuto in modo da sbloccare la coclea o il nastro trasportatore; l'operazione è importantissima in quanto se dovessero registrarsi delle anomalie di funzionamento, si evita di caricare la tramoggia con del sale che probabilmente andrà sprecato.

I quantitativi di spargimento presi a riferimento riguardano il trattamento canonico "manutentorio neve - ghiaccio", ai max valori consigliati (comunque non oltre i 15 - 20 gr/mq), salvo modifiche del momento (sono quantitativi da utilizzare quando si è certi dell'evento nevoso (vedi le avvertenze generali a riguardo delle controindicazioni legate all'uso del cloruro di calcio).

NB: per nessun motivo si dovrà oltrepassare i dosaggi riferiti di cloruro di Calcio, in quanto se la nevicata non dovesse compiersi, data l'elevata umidità dell'aria tipica dei nostri luoghi, si verificheranno dei problemi di forte scivolosità della strada nei giorni successivi.

NOTA: si raccomanda all'assistente organizzativo che si avvale dell'addetto contabile la compilazione dell'apposito modulo lavori predisposto, che servirà poi, una volta integrato con i dati riportati dagli altri colleghi assistenti, per la fatturazione alle ditte, nonché per controllo ed addebito di eventuali penalità.; (cioè bisogna compilare il giornale dei lavori)

CLORURO DI CALCIO SOLVAY: I DOSAGGI (stralcio dalla scheda tecnica del prodotto)

La maggior efficacia del Cloruro di Calcio SOLVAY, per le sue particolari proprietà, consente di intervenire in ogni situazione con dosaggi molto ridotti. Riportiamo nella tabella 1 le dosi unitarie più comunemente utilizzate per i vari trattamenti con CaCl_2 in pagliette o in soluzione.

TIPO DI TRATTAMENTO	CaCl ₂ PAGLIETTE 77 - 80%		SALGEMMA (per prodotto con elevata purezza)	
	gr / mq	kg / km*	Gr / mq	kg / km*
PREVENTIVO GHIACCIO	3 – 5	22 - 37	14 – 24	
PREVENTIVO NEVE	5 – 15	37 - 112	18 – 35	
MANUTENTORIO NEVE- GHIACCIO (cioè con nevicata in atto)	10 – 20	75 - 150	40 – 50	

* per carreggiate di m 7,5 di larghezza

(Tab.1)

Nella tabella 2 sono riportati i dati essenziali per la preparazione delle soluzioni evidenziando quelli relativi al 26% concentrazione utilizzata da ANAS e Autostrade (per le nostre zone è raccomandabile andare su concentrazioni più basse: dal 15% al 20%).

CONCENTRAZIONE, PESO SPECIFICO E TEMPERATURE DI INCONGELABILITÀ DELLE SOLUZIONI DI CLORURO DI CALCIO

concentrazione in CaCl ₂ %	peso specifico a 15° C	temperatura di incongelabilità °C	Kg di CaCl ₂ 77- 80% contenuti in 1000 lt di soluzione finita	Kg di CaCl ₂ al 77 - 80%	
				-- da sciogliere in 1000 lt di acqua	-- corrispondente volume finale in litri a 15°C
1	1.009	- 0.5	12	12	1004
5	1.043	- 2.4	67	68	1024
10	1.087	- 5.4	139	146	1055
15	1.135	- 10.3	218	238	1092
18	1.165	- 14.5	263	300	1116
20	1.186	- 18.0	303	344	1133
22	1.206	- 22.1	340	383	1156
24	1.228	- 26.8	378	445	1176
26	1.250	- 32.1	417	500	1200
28	1.272	- 38.8	457	561	1228
30	1.290	- 51.0	489	611	1250
32	1.317	- 28.6	539	694	1287
34	1.340	- 20.2	584	773	1324

(Tab. 2)

NB: per l'esecuzione della fase A di salatura è previsto che ogni equipaggio sia composto da autista ed operatore al fianco, ad esclusione dell'Innaffiatrice e dei miniveicoli CARRARO dove opera un singolo operatore.

19) IMPIEGO DI PRODOTTI CRIOGENICI DIVERSI DAL CLORURO DI CALCIO

La letteratura tecnica a riguardo di questo delicato argomento dice quanto segue:

* Cloruro di Calcio CaCl₂ risulta il fondente chimico più pregiato (ed anche il più costoso) idoneo sia per trattamenti preventivi da eseguirsi preferibilmente con spargisale dotati di impianto d'umidificazione, che per interventi di manutenzione con prodotto allo stato solido, ma anche in soluzione (vedasi concentrazione migliore individuata per le nostre zone: dal 15% al 20%).

Il fondente risulta attivo con

Temperature sino a - 20° C e con umidità relativa minima dell'aria pari al 45 %.

NB: nei trattamenti preventivi e con dosaggi elevati (e comunque diversi da quelli prescritti da Solvay) ed in condizioni eccezionali di umidità , si può assistere alla ricristallizzazione del sale che porta al fenomeno di scivolosità della strada; attenzione quindi a non superare i limiti max imposti sulla scheda del percorso.

Il periodo di carenza (cioè di efficacia del trattamento) nei trattamenti preventivi, in caso di assenza di precipitazioni, di solito si aggira sugli 8 - 12 giorni (forse anche oltre).

* Cloruro di sodio NaCl a titolo di purezza elevato (cioè di miniera o ricristallizzato, od anche essiccato), è il fondente chimico maggiormente impiegato principalmente per la sua economicità .

Ha peso specifico superiore al sale di calcio (1,3 Kg/dm³, contro 0,85 Kg/dm³) ed esplica proficuamente la sua azione criogenica sino a - 7° C e con una umidità relativa dell'aria minima del 75% necessaria per iniziare il processo di fusione.

Le dosi di spargimento di questo sale vanno anche raddoppiate rispetto a quanto indicato per il sale di calcio; in particolare :

- per azione manutentoria, cioè con neve a terra : max 30 - 35 gr/mq
--

Presso il Cantiere di Soave sono stoccati oltre 3.000 q.li di questo salgemma industriale nella forma solita di confezionamento (sacchi e sacconi più una parte sfusa pronta da caricare).

Per eventuali ordini c'è sempre l'ufficio acquisti, ma i riferimenti sono i seguenti:

ITALKALI

- cloruro di sodio

per ordini: Bonetti Giorgio, Tel. 348-3864359 fax 02-700593874 – manager
di riferimento: Davide Panfilò fax 02/700593879- cell.348-3864351

Agenzia di REVERE (MN)-

Fax 0386/467264

ECOSALI

(di Arrigo NERI – Serravalle Po' di MN)

Tel e fax 0386-840027 cell.335-5624816

PANIZZA Alfredo

di Reggiolo – via Caboto, 32/34 – 42046 – Reggilo – RE –
Tel.0522-973015 – fax 0522-971497

* SPAGNOL ROBERTO (Poncarale - BS) - Tel e fax 030/2548046 +
0445/379615

* AGRISTRAD E di Bolzano- Tel.0471/201213 - fax 0471/200476

ERMONDI MARCELLO - Castelforte MN

Tel. 0376-258091 - 258309 (casa)

fax 0376-257322

Cell. 335-6583378

DEPOSITO: all'incrocio prima di Castelforte, a sx e dopo la rotatoria dritto,
indi dopo la Carrozzeria renault a sx ci sono loro

SA-MA

Via Cecati n° 13/b - 42100 RE

Tel. E fax 0522-282189; Mobile 348-7806452

ECOTRAFIC

di Guidizzolo

* Abrasivi naturali: si tratta in particolare di sabbia fine, graniglia e
pietrisco.

sabbia fine

Si usa su neve compressa o ghiaccio e quindi nel caso le condizioni
ambientali siano critiche e i fondenti chimici non siano sufficienti da soli.

Il dosaggio max da impiegare è di 120gr/mq
--

Attenzione: la sabbia ha il difetto di essere trasportata molto facilmente nei
pozzetti e nelle fognature, con probabilità di ostruirli; è quindi da preferirsi
l'impiego della sabbia su strade di circonvallazione e dove non ci sono
chiusini o caditoie.

.

IN BREVE : Operazioni di Salatura

a) Per i trattamenti preventivi seppure sia preferibile l'uso del Cloruro di Calcio, l'assistente dovrà valutare se non sia più proficuo l'impiego del salgemma in funzione delle condizioni meteorologiche e di preferenza si opererà con gli spargitori dotati di impianto d'umidificazione (attenzione al percorso del centro, PD, dove è più conveniente usare solo salgemma in quanto il cloruro di calcio sul porfido provoca molta scivolosità)

Suggerimento: il cloruro, a parte l'umidificazione, si utilizzi solo per condizioni ambientali veramente impegnative

b) Per i trattamenti manutentori neve- ghiaccio il miglior fondente è sempre il cloruro di calcio, ma correttamente impiegato va benissimo anche il salgemma consentendo pure un risparmio.

Sicuramente l'impiego del salgemma è consigliato per lo scioglimento dei residui rimasti sulla sede stradale dopo le operazioni di rimozione meccanica della neve.

Il salgemma è da impiegare anche per i passaggi successivi ravvicinati onde evitare l'effetto " sapone " del cloruro di calcio

c) In condizioni critiche con strade ghiacciate si potrà tamponare l'emergenza con la sabbia

d) per eventuali miscele di prodotti, si deciderà sul momento, ma serve sempre una prova pratica preliminare in cantiere per valutarne gli effetti

PS: tenere presente che non si possono dare indicazioni universali valide comunque sia; ogni evento nevoso implica azioni che devono sempre essere valutate attentamente al fine di ottenere il miglior risultato

20) TRATTAMENTI CRIOGENICI A CARATTERE PREVENTIVOSalatura preventiva in funzione di una nevicata prospettata.

a) Trattamento preventivo: MA, sulla base delle previsioni meteorologiche può decidere di fare trattamenti preventivi antineve su determinate zone.

Per i trattamenti preventivi si impiegheranno gli spargitori GILETTA dotati di impianto di umidificazione utilizzando, come fondente, a seconda delle condizioni, il CLORURO DI CALCIO o il SALGEMMA ai dosaggi consigliati:

calcio: 5 - 15 gr/mq per la fase solida e come percentuale LIQUIDO/SOLIDO = max 25 - 30 % (di solito può già bastare il 15-20%)
--

salgemma: 18 - 35 gr/mq per la fase solida e come percentuale LIQUIDO/SOLIDO = 25 - 30 %
--

Le cisterne porta soluzione site sulle fiancate dello spargitore hanno una capacità di 1250 lt e la soluzione di cloruro da immettervi va preparata con concentrazione non superiore al 26 % (per le nostre latitudini è sufficiente il 15/20%)

La preparazione della soluzione andrà effettuata nella "barchetta" solita (contenitore metallico di fianco al capannone del lavaggio) che si impiega per il caricamento dell'innaffiatrice, riempiendo la stessa d'acqua sino al segno di riferimento (45 cm dal fondo, per il caricamento di un solo salatore) e sversando 300 Kg di cloruro di calcio.

In particolare il trattamento preventivo merita di essere fatto sicuramente sui percorsi PX inerenti le strade di scorrimento o di circonvallazione, nonchè sulle altre strade se necessario.

Il periodo di carenza tra un intervento e l'altro in assenza di precipitazioni intermedie è anche di 10 giorni (ideale prima di effettuare un trattamento preventivo con cloruro di calcio sarebbe il monitoraggio della percentuale di cloruri ancora presenti sul manto stradale) .

Ovviamente dove si effettua un trattamento preventivo, si può poi intervenire con più "calma" con lo spargimento del sale in caso di nevicata .

Per l'uso dello spargitore attenersi alle indicazioni d'uso riportate nel paragrafo specifico.

NB: per i motivi ormai noti, in determinate situazioni climatiche o in prossimità di trattamenti preventivi da poco effettuati, se si tratta di ripetere un intervento può essere necessario l'impiego del salgemma, eventualmente umidificato con soluzione di cloruro di calcio - (per non indurre scivolosità alla strada).

21) REGOLAZIONI E ISTRUZIONI D'USO DEGLI SPARGISALE

- per il trattamento criogenico delle sedi stradali utilizzare i seguenti dosaggi consigliati:

TIPO DI TRATTAMENTO	CaCl ₂ PAGLIETTE 77 - 80%		SALGEMMA o Simili	
	Gr / mq	kg / km*	Gr / mq	kg / km*
PREVENTIVO GHIACCIO (Soluzione umidificatrice)	3 – 5 (15-20%)	22 - 37	15 - 25 (15-20%)	112 – 187
PREVENTIVO NEVE (soluzione umidificatrice)	5 – 15 (15-20%)	37 – 112	18 – 35 (15-25%)	135 – 262
MANUTENTORIO NEVE- GHIACCIO (cioè con nevicata in atto o avvenuta) (soluzione umidificatrice)	10 – 20 (15-20%)	75 - 150	40 – 50 (15-20%)	300 – 375

* per carreggiate di m 7,5 di larghezza

- prima di uscire in zona fare una prova delle regolazioni impostate in Cantiere in modo l'assistente tecnico possa giudicare se necessitano ulteriori aggiustamenti (può darsi che i dispositivi di dosaggio degli spargitori abbiano acquisito un po' di gioco e quindi non siano proprio fedeli a quanto indicato) – sempre meglio verificare in cantiere che doversi accorgere dei problemi una volta in zona -

- il quantitativo di sale da caricare è indicato su ogni percorso (salvo quanto prima specificato e cioè caricare alla svelta a colmo lo spargisale e partire subito con lo spargimento)

ISTRUZIONI D'USO SPARGISALE WEISSER e GILETTA

- omissis -

22) ISTRUZIONI RELATIVE ALLA FASE " B " DI SGOMBERO NEVE

NB: la fase B è quasi integralmente a carico dei terzisti; a nostro carico solo i percorsi del centro storico e quelli relativi ai trattorini Carraro (marciapiedi di competenza e piste ciclabili).

- come già preannunciato si deve intervenire con questa fase nel caso si verifichi un accumulo dello strato di neve a terra di almeno 3 - 4 cm, cioè quando le lame sgombraneve possono lavorare e quando l'azione del solo sale non è più sufficiente a sciogliere la neve a terra.

- l'esecuzione della fase B, a parità di percorso, è molto più lenta della fase A (oltre il doppio), quindi, per assicurare un efficace intervento, sono state frazionate ulteriormente le zone di lavoro, per un totale di 16 percorsi individuati

- onde evitare danni alle lame, nonché ai cordoli, ai pozzetti, alle prese stradali, ecct., si raccomanda di sensibilizzare a dovere il personale sulle corrette modalità d'impiego di queste attrezzature.

- la fase B comprende anche di intervenire sulle aree di parcheggio più importanti della città con terne o pale per ammonticchiare la neve e cercare di liberare il maggior numero di posti auto.

(Solitamente ogni anno, prima dell'inizio del periodo di reperibilità, si provvede ad una riistruzione del personale per rinverdire la manualità sull'uso di queste macchine)

*) REGOLAZIONI E ISTRUZIONI D'USO DELLE LAME SGOMBRANEVE
omissis

*) LAMA SGOMBRANEVE DEL MINIAUTOCARRO ANTONELLI

- omissis -

23) ULTERIORI INTERVENTI PER MIGLIORARE LA VIABILITA' STRADALE E PEDONALE

Si tratta in particolare di :

FASE C: intervenire per la pulizia di 6 macroaree ricomprendenti gli incroci di maggior importanza e ulteriori 4 macroaree relative alle piazze cittadine così come indicato nel piano funzionale 3; l'opera consiste per lo più nell'ammonticchiamento della neve in zone confinate o al di fuori della sede stradale viabile; se necessario i cumuli verranno poi rimossi e la neve trasportata allo stoccaggio temporaneo del magazzino comunale o altro luogo idoneo.

Per questa fase ci si serve di imprese terze convenzionate dotate di pale gommate o terne.

PIANO FUNZIONALE 3 - Fase C

P 1 INCROCI: - Via Trieste/Fondamenta - P.ta S.Giorgio (entrambi) - P.ta Mulina (ntrambi)	[ZQ 10] PALA GOMMATA Ditta CAPILUPPI ENZO
P 2 INCROCI: - P.le Gramsci - V.le Repubblica/ Montello - V.le Montello/ Vesci - Via Visi/Trincerone - Via Trincerone/Albertoni (rondò) - V.le Repubblica/Largo 24 Maggio - V.le Risorgimento/C.so Garibaldi - Porta Cerese (tutti sino a Via L. Guerra) - Via Diga Masetti	[ZQ 10] PALA GOMMATA Ditta CAPILUPPI
P 3 INCROCI: - V.le Pompilio/Circ.Sud - Strada Circonv.Sud / Nuova bretellina in fianco ospedale - Bretellina / via Nenni - Zona Cavalcavia Dosso del Corso + Incrocio ex Dogana (V.le Mons. Martini) - V.le Avis/Montenero/Fiume - Zona di fronte all'entrata dell'Ospedale (accesso nuovo su via Lago Paiolo + accesso vecchio su via Avis)	[ZQ 6] PALA GOMMATA Ditta MANTOVANI
P 4 INCROCI: - Incrocio Strada Soave/Via Brescia - Via Brescia con laterali Gambarara (Mantovanella, Marmirolo, Gualtieri, Novellara)	[ZQ 8] Terna DITTA GIORDANI Giordano

- Via Brescia/Verona - Via Brescia/ Poggio Reale - Via Verona/Calamandrei - Via Poggio Reale/Saragat	
P 5 INCROCI: - Via Ostiglia con:/Rismondo/Acque Alte/Formigosa/Cristoforo Colombo /Panizza/Sartori/ Berni/ - Via Brennero/Sartori/Diversivo	[ZQ 7] PALA GOMMATA Ditta MANTOVANI
P 6 INCROCI: - Strada Cipata con /Via Brennero/ Strada Stazione Frassino - Strada S. Geminiano/Strada Madonnina/Lombardia/Piemonte/Strada Ostigliese- V.le Piemonte/Lombardia - Via Canneti/V.le dei Caduti- Incroci di V.le dei Caduti sino a P.zza Frassino - Via Paride Suzzara Verdi/Strada Cipata- Incroci di Strada Cipata sino a Strada Lunetta/V.le Lombardia/Via Legnago - Via Legnago/Strada Ghisiolo/Strada Lunetta	[ZQ 7] PALA GOMMATA Ditta MANTOVANI
P 7 Piazze -P.za Cavallotti -P.za Martiri di Belfiore-P.za Marconi-P.za Mantegna -P.za Concordia -P.za Erbe -P.zza Marconi	[ZQ 8] Terna DITTA ICG
P 8 Piazze -P.za Arche -P.za Viterbi -P.za Dante -P.za Sordello --P.za Aporti - Sede TEA-	[ZQ11] TERNA ditta DITTA ICG
P 9 Piazze -Via Rea/Via Camerlenghi - Largo di Porta Pradella -P.za S. Francesco D'Assisi -P.za Dei Filippini -Parcheggi lato sx V.le Montegrappa+V.le Isonzo	[ZQ 5] TERNA ditta DITTA ICG
P 10 Piazze -P.za Zaniboni -P.za A. De Gasperi -P.za Borgo Angeli/ P.za Campiani -P.za di Porta Giulia -P.za Mons.Mazzali	[ZQ 12] TERNA ditta DITTA GIORDANI Giordano

(trattasi quindi di un impegno di 8 macchine operatrici;)

24) FASE D - PIANO FUNZIONALE 4

Successivamente alla fase B o alla fase C, se necessario, si procederà con la rimozione della neve ammonticchiata, caricandola sui veicoli appositi e conferendola al magazzino Comunale (o in area Severi) dove c'è spazio sufficiente per il temporaneo deposito (vedi piano funzionale 4).

La fase D non comporta alcuna reperibilità da parte delle ditte menzionate nel quadro sottostante, il quale costituisce solamente un'elencazione di attrezzature che le ditte ingaggiate possono rendere disponibili.

Principalmente in questa fase si deve operare per la creazione di posti auto nelle vie (previa rimozione delle auto parcheggiate) e successivo caricamento dei cumuli di neve creati (sulle vie, nelle piazze e negli incroci che non hanno spartitraffico sufficiente a contenere la neve).

I mezzi che possono essere messi a disposizione sono i seguenti:

MEZZI DIVERSI PER RIMOZIONE NEVE

(NB: sono macchine al di fuori della reperibilità e da ingaggiare al momento del bisogno)

PIANO FUNZIONALE 4 - Fase D

DITTE DISPONIBILI	MACCHINE A DISPOSIZIONE
FACCHINI Lino	-[TQA0] - n° 1 caricatore frontale JCB con scarico in quota dotato di benna da 3mc (lavora come una pala, ma non è snodato centralmente: [TQA1]- n° 1 caricatore semovente FAI a piattaforma girevole con benna da bietole (1,2 mc) [TQA2] - n° 2 Dumper da 23 mc per trasporto neve
SCARMIGNAN Germano	[TQA3] - n° 1 pala gommata HANOMAG con benna idonea [TQA4] - n° 2 dumper per trasporto neve
BUSATO F.lli s.n.c	[TQA8] - n° 1 caricatore semovente gommato, tipo BENFRA con benna da bietole 1,5 mc [TQA9] – n° 2 dumper da 23 mc per trasporto neve
LORA	[TQA10] n° 2 camion a 3 assi per trasporto neve [TQA11]- n° 1 camion a 2 assi per trasporto neve [TQA12] - n° 1 trattrice di media potenza con lama posteriore leggera (può andar bene anche per vicoli) - vedi anche per la pala gommata e la terna già impegnate sugli incroci
IMPRESE DI COSTRUZIONE STRADALE : Reggiani (MN), Cavalli (di Sustinente), Galeazzi di Roverbella), Biolchi (di Buscoldo), Orlandelli di Mn, ecct	disponibili pale e autocarri ribaltabili, nonché minipale Skiloader

Per ulteriore disponibilità occorre controllare sui capitolati d'appalto sottoscritti dalle imprese terze, o meglio richiedendo direttamente al coordinatore del piano neve, il quale potrà dare anche indicazioni a livello di prezzo.

25) FASE E RIMOZIONE NEVE CON FRESA - PIANO FUNZIONALE 5

come per la fase D trattasi di rimuovere la neve e caricarla sui veicoli dedicati, nonché conferirla al magazzino Comunale (o in area Severi) dove c'è spazio sufficiente per il temporaneo deposito.

Il caricamento della neve viene però effettuato per il tramite di nostre turbofresche applicate frontalmente ad alcuni veicoli; in particolare si dispone di una fresa piccola che va abbinata al nostro veicolo MULTICAR M 26 ed utilizzabile nelle vie strette, quali i vicoli, come esplicitato nel percorso PZ, nonché di una fresa grande da abbinare ad un trattore agricolo ed idonea per liberare le strade dalle "andane" di neve accumulate dagli sgombraneve ai lati delle strade, come esplicitato nel percorso PY.

I mezzi che possono essere messi a disposizione sono i seguenti:

MEZZI DIVERSI PER RIMOZIONE NEVE

(NB: sono macchine al di fuori della reperibilità e da ingaggiare al momento del bisogno)

PIANO FUNZIONALE 5 - Fase E

DITTE DISPONIBILI	MACCHINE A DISPOSIZIONE (piccole per il centro storico)
Mantova Ambiente	-1 fresa sgombraneve da carico, WESTA, larghezza di lavoro max 1500 mm - tutti i gasoloni o simili, idonei per il trasporto della neve + il furgone Mercedes scarrabile
DITTA LORA DANILO	TQ 17] – N°1 trattore Fendt con nostra fresa sgombraneve da 2,5 mt di larghezza max
ZANI - TecnoVerde	- n° 3 autocarri NISSAN 35.8 telonati e ribaltabili idonei per il trasporto della neve
Ditta Coop. Frassati di Canneto S/O	1 terna caricatrice con benna idonea per vicoli 9 autocarri patente B per trasporto neve
Ditta Agrigalesi	1 caricatore telescopico piccolo idoneo per vicoli 1 autocarro dayli pat. B per trasporto neve 2 piccoli autocarri patente C tipo eurocargo per trasporto neve
NB: per i mezzi da trasporto neve, da abbinare al trattore, vedi le indicazioni riportate nel piano funzionale IV – Fase D	NB: Nello sgombero neve con fresa attenzione che nelle roste di neve da caricare non ci siano inclusi dei sassi o cubetti onde non danneggiare le attrezzature

26) INGAGGIO DI MANODOPERA ESTERNA - FASE F - PIANO FUNZIONALE 6

Per le operazioni di carattere manuale di cui può esservi necessità, quali, creazione di passaggi pedonali, pulizia caditoie di scolo dell'acqua di fusione, pulizia di certe fermate autobus non raggiungibili con le lame sgombraneve, o al seguito dei miniveicoli che operano sui marciapiedi ecct, oltre all'impiego del personale MA, ci si può avvalere in affiancamento di ulteriori unità lavorative esterne; in particolare:

PIANO FUNZIONALE 6 - Fase F

DITTE DISPONIBILI	MACCHINE A DISPOSIZIONE
Ditta Coop. Frassati	- N° 20 addetti per spalamento manuale a disposizione (anche di festa e di notte)
Ditta BUSTAFFA di (MN)	- N° 6 addetti per spalamento manuale a disposizione (anche di festa e di notte)
Coop. .MANTOVERDE...	per i giorni feriali sono disponibili 5 - 6 addetti (sono già in servizio per Tea - settore Depurazione) (è in fase di definizione un'eventuale reperibilità per i giorni festivi)
ZANI - TecnoVerde	- n° 6 unità lavorative disponibili in reperibilità; al di fuori dei giorni festivi si può giungere ad un max di 12 operai disponibili

Al bisogno si può provare a contattare anche le ditte di facchinaggio, quali

- # la Coop Arianna
- # Mantova Service

La procedura di controllo e affidamento lavori di questo personale avviene nei termini seguenti :

All'arrivo della squadra al Cantiere di Soave, l'assistente organizzativo affiderà il percorso di lavoro ed impartirà le necessarie direttive.

L'assistente organizzativo MA di turno convaliderà giornalmente le ore di lavoro effettivamente prestate dalla ditta.

Gli attrezzi necessari allo svolgimento del lavoro, quali pale, badili e guanti potranno essere prestati da MA giornalmente, ed a fine lavoro devono essere restituiti presso il cantiere di Strada Soave, ma solitamente questi operatori sono anche attrezzati.

La sede di ritrovo per l'inizio lavori è quindi il cantiere di Strada Soave, 1 a MN, quale centro operativo neve.

27) NEVICATA ECCEZIONALE

Nel caso abbia a verificarsi una nevicata di proporzioni eccezionali, vale a dire oltre i 20 cm di neve/giorno o di accumulo persistente al suolo), non è più sufficiente il solo impiego delle lame sgombraneve ed occorrerà procedere con l'asportazione della neve dalle carreggiate mediante l'ausilio di autocarri o dumper per il trasporto.

Per questa fase occorrerà avvisare il Comune con missiva diretta al Sig. Sindaco (FAX della Segreteria 0376 – 338232 – Tel. 0376-338503) che procederà con ordinanza a stabilire ulteriori obblighi che devono essere rispettati dalla cittadinanza per consentire l'asportazione della neve, oltre a quelli già previsti.

Nota: solitamente, quando si arriva a queste condizioni, il Sindaco dovrebbe già essere stato avvisato dal personale del settore LL.PP.

Per questa fase si utilizzeranno in base alle disponibilità, le ditte già Convenzionate ed indicate nel piano funzionale 4

NB: Prima di attivare questa fase, per ovvi motivi economici deve esserci il benessere del Direttore di MA

E' chiaro che nell'attuazione di questa fase D, è necessaria la collaborazione attiva della Polizia Locale che stabilirà le zone prioritarie d'intervento.

28) PENALITA' DA APPLICARE ALLE DITTE APPALTATRICI

In linea di principio si cerca di evitare l'applicazione di penali che comunque, per i casi di grave inadempienza, sono previste nel capitolato d'appalto.

In particolare le ditte terze devono presentarsi in servizio nel rispetto del seguente tempo limite:

- entro 1,5 h dalla chiamata per la fase A e per la fase B
- entro 2,5 h dalla chiamata per la fase C e per la fase E
- per la fase D ed F l'attivazione è sempre concordata con le ditte stesse

Gli assistenti esterni annoteranno tutte le irregolarità riscontrate e le riporteranno all'assistente organizzativo.

La ditta appaltatrice ha pure l'obbligo di presentarsi al Cantiere di Soave al termine del lavoro affidato, o comunque di avvisare telefonicamente in modo da annotare la fine del servizio, e se necessario, impartire nuovi ordini per ulteriori lavori da compiere.

28) RACCOMANDAZIONI AI CONTOTERZISTI E MODALITA' DI LAVORO
- omissis -

29) MATERIALE DISPONIBILE PRESSO IL CANTIERE DI SOAVE

Al fine di agevolare il lavoro degli assistenti, presso il Box Office prefabbricato, quale sede designata per dirigere le operazioni neve e situata di fronte agli spogliatoi, sarà disponibile quanto sottoriportato:

- * Pianta della Città con la ripartizione dei vari percorsi in modo da fotografare al momento tutto il quadro lavori
- * * Giornale dei lavori per annotazione operazioni neve e successiva contabilità (oppure con annotazione diretta su computer portatile)
- * I percorsi stradali da consegnare direttamente ai nostri equipaggi all'atto dell'uscita sul giro.
- * Faldone contenente alcune copie di tutti i percorsi ed inerenti le varie fasi ricomprese nel piano neve e necessari in tutti i casi di dislocazione di macchine diverse da quelle titolari di quel determinato percorso (questi sono a disposizione degli assistenti esterni e devono essere da questi tenuti a bordo del loro veicolo)
- * altro materiale necessario per l'attuazione del piano neve

30) PERCORSI STRADALI FASE A (con piantine)

Si fa riferimento ai percorsi già individuati in precedenza opportunamente integrati con le variazioni viabilistiche che vengono puntualmente riproposte ogni anno.

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO DI VIABILITA' PRICIPALE : PXX1 e PXX2

Veicolo da utilizzare: autocarro MAN 19-272- EX AK25 + Iveco 190.42

Estensione del giro completo = 75 Km

Transitabilità buona

Quantitativo di sale da caricare : uno spargitore e le cisterne portasoluzione
CON CALCIO

Regolazione dello spargisale: - per lo spargimento della parte solida: impostare da 3 a 5 gr/mq (

- per la soluzione liquida : impostare una percentuale del 15%

(NB: DA UTILIZZARE SOLO PER CASI DI ECCEZIONALE FREDDO, CIOE' TEMPERATURE MOLTO RIGIDE)

CON SALGEMMA

Regolazione dello spargisale: - per lo spargimento della parte solida: impostare da 15 a 20 gr/mq

- per la soluzione liquida: impostare una percentuale del 15-20%

TRATTAMENTO DA PREFERIRSI (non crea problemi successivi alla viabilità stradale)

- per la larghezza di spargimento: regolarsi in funzione della larghezza della zona da trattare

PERCORSO DETTAGLIATO:

Vedi elenco delle vie di seguito indicato e relativa piantina stradale colorata con riportato l'ordine di percorrenza che è da rispettare categoricamente.

NB: il giro è stato determinato in modo tale che per la maggioranza delle vie venga effettuato il trattamento in andata e ritorno, quindi lo spargisale va regolato per il trattamento della sola corsia di marcia e non della strada completa !

Alcune vie, come precisato sulla cartina, (punteggiate) vengono percorse una sola volta e quindi in questi casi con un solo passaggio occorre trattare tutta la strada!

Una volta fissato il dosaggio del sale è però necessario agire sulla larghezza di spargimento in funzione della larghezza da trattare!

FASE A TRATTAMENTO CHIMICO

PERCORSO A

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione del giro completo = 28 - 30 Km

Transitabilità buona

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 1,5 - 2 tramogge piene dello spargitore (6 - 8 mc)

per ghiaccio = serviranno 2 tramogge piene dello spargitore (8 mc)

IN BREVE : Mulina, viale Mincio, stazione FS, Belfiore, Cittadella, Montata Carra, Colle Aperto, Zona Mantovanella.

PERCORSO DETTAGLIATO:

Partenza dal Cantiere di Strada Soave (Inizio trattamento criogenico)

Percorrere il tratto di Strada Soave in direzione

, Mantova, all'incrocio svoltare a dx per via

Brescia, indi a dx per via Verona, superare l'abitato di Cittadella indi proseguire per via dei

Mulini, ai semafori a sx per viale Mincio fino all'incrocio con via S.Giorgio, inversione ad U,

ritorno per viale Mincio, al semaforo a sx per via Pitentino, dritto per P.zza Don Leoni e via

Bettinelli, dritto per v.le Nuvolari, oltrepassare il cavalcavia, all'altezza di Belfiore, svoltare a dx

per via D.Luigi Martini da percorrere A. e R., indi di nuovo a sx in direzione cavalcavia e

all'altezza di questo a dx per via Pompilio, al semaforo a sx per via Albertoni, di fronte all'ospedale a sx per via Avis, quindi prima del passaggio a livello a dx per via Susani (tutta),

indi risalire a dx per via Albertoni e via Pompilio sino al cavalcavia, a dx per discesa cavalcavia verso la stazione FS, al semaforo a dx per via Rea, a sx per via Camerlenghi, indi a

dx per via Bettinelli, p.zza Don Leoni, via Pitentino, Porta Mulina, al semaforo dritto per via dei Mulini fino a Porta Giulia (entrare a fare l'anello esterno).

Proseguire a dx per via Verona, sino al rondò della tangenziale, quindi inversione per via Verona, a sx per via Spalti, all'altezza dell'asilo manovra di inversione per ritorno dalla stessa via, indi alla fine di via Spalti svoltare a dx per strada di Poggio Reale, a dx per strada Circonvallazione Est fino all'incrocio con V.le della Favorita.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN STRADA FOSSAMANA (proseguendo per circa 500 mt sul V.le della Favorita)

Trattare strada Fossamana sino ad incrocio con strada per S.Giorgio (circa 1,5 Km), indi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN STRADA GHISIOLO (ritornando per Strada Fossamana e percorrendo un tratto di V.le favorita direzione strada.prov. Ostigliese)

Trattare strada Ghisiolo sino al confine con Comune di S. Giorgio, quindi sospendere e fare inversione per ritornare, quindi attraversare l'incrocio con la Favorita e Riprendere il trattamento per completare l'altro tratto di Strada Ghisiolo sino all'incrocio con Via Legnago.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN STRADA GUERRINE (percorrendo via Legnago e all'incrocio svoltando a sx per V.le della FAVORITA)

Iniziare il trattamento da strada Guerrine (entrando dal V.le della Favorita), indi a sx per

strada Montata fino all'incrocio con la circonvallazione est (Villa La Favorita), indi a sx sino

all'incrocio con viale della Favorita; attraversare il ponte e portarsi in strada di Poggio Reale,

a dx per via Saragat, (entrando così in zona di COLLE APERTO), quindi via Bentivoglio, via

Caduti di via Fani, a sx per via B.Croce, con andata e ritorno nelle vie Terracini, Lombardi e Giolitti e le due trasversali Via Dunan e via Cattaneo, indi riprendere a dx via B.Croce facendo anche le strade interne (Lincoln, Gobetti, Venini, Palach e P.zza Monsig. Mazzali), indi proseguire per via Saragat, a sx per via Calamandrei fino all'incrocio con via Verona.

A sx e ritorno per via Verona, (prima del semaforo di Cittadella, a dx per via Maldinaro, inversione o retromarcia per ritorno su Via Verona), al semaforo a dx per via Brescia, dopo il passaggio a livello a dx per via Mantovanella fino al mercato ortofrutticolo per iniziare il trattamento di tutta la zona di G A M B A R A R A

Nel ritorno a dx per via Maestri del Lavoro, a dx per via Luzzara, dritto per via Pomponesco, inversione, quindi a dx per via Novellara, all'altezza con la strada statale

inversione ad U, ritorno per via Novellara, a dx per via Guastalla, a dx per via Gualtieri,

all'altezza dell'incrocio con la strada statale inversione ad U, ritorno per via Gualtieri, via Correggio , a dx per via Luzzara, a sx per via Valeggio sino all'incrocio con strada Mantovanella, ritorno per via Valeggio, a sx per via Maestri del Lavoro (trattare anche le due trasversali via Villafranca e via Peschiera sino all'incrocio con s.s. per Brescia), indi proseguire per via Medole (percorrendo tutto l'anello), a sx per via Mantovanella.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI A CITTADELLA

Iniziare da via S.Giovanni Bono, indi per via della Darsena fino all'incrocio con via S.Maria Nuova (sin dove possibile transitare), manovra all'altezza dell'incrocio e ritorno fino in via Verona.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E DIRIGERSI VERSO IL CANTIERE

All'imbocco di Strada Soave effettuare il trattamento sino al Cantiere, indi proseguire sino al confine con il Comune di Porto (all'altezza dell'Officina meccanica), inversione e ritorno al Cantiere

FINE GIRO. RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione giro completo: 28 - 30 Km

Transitabilità discreta

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 1,5 - 2 tramogge
piene dello spargitore (6 - 8 mc)
per ghiaccio = serviranno 2 tramogge piene dello
spargitore (8 mc)

IN BREVE: Lungolago Gonzaga, Corso Garibaldi, Via Visi, V.le Isonzo, Via Legnago, Zona Frassine, Virgiliana, Lunetta, Zona Castelletto Borgo di competenza, Valdaro, Formigosa

PERCORSO DETTAGLIATO :

NB: Iniziare il trattamento di fronte al Castello di S.Giorgio in corrispondenza della fine di v.le Mincio.

Indi dirigersi verso via Lungolago dei Gonzaga, all'incrocio svoltare a dx per via Lungolago dei Gonzaga, a metà svoltare per piazza Arche, a sx per via Pomponazzo, all'incrocio diritto per via Trieste, Corso Garibaldi, P.le di Porta Cerese, superare la ferrovia, proseguire per via Parma sino all'altezza del cartello MN, indi inversione al distributore e ritorno al P.le di P.ta Cerese, indi prima della ferrovia svoltare a sx per via Visi, a sx per strada Trincerone, a dx per via Nenni, quindi dritto per V.le Albertoni e all'altezza dell'ospedale svoltare a dx per viale Avis, indi dopo il passaggio a livello , svoltare a dx per V.le Montenero, dritto per V.le Vesci, svoltare a sx per v.le Montello, all'incrocio a dx per v.le Montegrappa, indi proseguire per V.le Isonzo , a dx per P.le di Porta Cerese, indi a dx per V.le Te ed inversione di marcia entrando a trattare anche il Parcheggio di P.le Monte Lungo e Ragazzi del 99.

Al semaforo a sx per P.le di Porta Cerese, indi dritto per Corso Garibaldi, via Trieste, a dx per via Fondamenta, indi proseguire per il Lungolago dei Gonzaga sino all'incrocio di Ponte S. Giorgio.

Proseguire per via Legnago, a dx per strada Cipata fino all'incrocio con via Brennero.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI ALL'INCROCIO CON VIA STAZIONE
FRASSINO.

Via Stazione Frassino , dritto per strada Virgiliana , a sx per strada Villanova de Bellis, dritto per strada Madonnina, via Paride Suzzara Verdi, all'incrocio con

Strada Cipata .0...inversione e ritorno fino a piazza Frassino, indi a sx per via dei Caduti, Strada Cipata, strada Lunetta fino all'incrocio con strada statale, manovra e inversione, quindi a sx per V.le Lombardia, a dx per v.le Canneti, fino all'incrocio con via dei Caduti, giro intorno all'aiuola spartitraffico, a sx per via Cadore, a dx per v.le Lombardia (tutto) fino a via S.Geminiano, a dx fino a strada Madonnina, indi dritto all'incrocio e trattare via U. Barbieri , manovra e inversione per le stesse vie (Barbieri, S.Geminiano) fino a incrocio con strada Ostigliese, manovra e inversione, a dx per V.le Piemonte, a dx per via Juvara sino al P.le davanti all'asilo, ritorno per via Juvara, via Pozzo, fino all'incrocio con strada statale, manovra e inversione, ritorno per via Pozzo, via Romagna a dx per via Piemonte, sino all'incrocio con v.le Lombardia.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO PER PORTARSI NELLE ZONE RIMASTE DI LUNETTA/FRASSINO:

V.le Lazio, via Bolzano, V.le Marche, e le trasversali di Strada Cipata: Via Del Vivaio, Via degli Orti, via Salgari e Strada Cascina Zanetti.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI SULL'OSTIGLIESE SINO ALL'INCROCIO CON STRADE ACQUE ALTE

Strade Acque Alte, strada Comunale di Castelletto Borgo, (sino all'incrocio con Strada dei 40), indi entrare nelle due aree PEEP (quartieri piano edilizia popolare) e quella della scuola, proseguire per strada Rismondo sino all'incrocio con strada statale (trattare le due corsie dell'incrocio, girandogli intorno)

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI SULL'OSTIGLIESE ALL'INCROCIO CON VIA GATTI (Formigosa)

Via Gatti, via Formigosa, via Magri (sino all'incrocio con s.p. Ostigliese e inversione), via Formigosa, p.zza Diaz, inversione e ritorno sulla strada Ostigliese.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN ZONA VALDARO

Via C.Colombo, a dx per via Vespucci, , via Stoppani, via Spallanzani, via Natta da percorrere in A. e R., via Meucci, via A. Vespucci, via Pacinotti, via Ferraris, a dx via Vespucci, via Pacinotti, via Einstein.

Sospendere il trattamento e riprendere in via C. Colombo sino all'incrocio con s.s. Ostigliese.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA PANIZZA (dopo incrocio con strade Acque Alte sulla sx)

Via Panizza, via Martinelli , via Ploner e via Berni sino al Canale + Via Romeo Romei.

FINE GIRO. RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

FASE B TRATTAMENTO SPARGISALE + LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO B

ZONA ARGINE FORMIGOSA

Estensione del giro = circa 8 - 10 Km

Transitabilità buona

IN BREVE : Viabilità principale di Castelletto Borgo e Formigosa +Argine sul Mincio di Formigosa + ZONA COSVIM (dx+sx)

Per lama solo strada Argine di Formigosa + piazzale della Motorizzazione

PERCORSO DETTAGLIATO SPARGISALE

1. Strada Castelletto Borgo (avendo particolare cura sui tratti stradali in pendenza
- 2.Strada principale di Valdaro, Via Cristoforo Colombo + zona COSVIM
3. Via principale di Formigosa
4. Argine di Formigosa, Via Riviera Mincio (tutta sino all'incrocio con strada statale Ostigliese a Pontemerlano

FINE GIRO

PERCORSO DETTAGLIATO LAMA SGOMBRANEVE

1. Strada Argine di Formigosa partendo dall'incrocio con s.s. Ostigliese, indi sino a P.za Diaz e ritorno.
2. Piazzale della Motorizzazione a Valdaro (interno ed esterno)

FINE GIRO

FASE A TRATTAMENTO CHIMICO

PERCORSO C

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione giro completo: 25 Km

Transitabilità discreta

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 1,5 - 2 tramogge piene dello spargitore (6 - 8 mc)

per ghiaccio = serviranno quasi 2 tramogge piene dello spargitore (7 - 8 mc)

IN BREVE: Zona Pompilio, Zona Villaggio Eremo, Dosso del Corso, Angeli, Cimitero Principale, Borgochiesanuova

PERCORSO DETTAGLIATO:

NB: iniziare il trattamento da Via Cremona

Portarsi sul cavalcavia di zona Belfiore, proseguire diritto per Via Cremona, via Pilla sino al confine (Istituto Lattiero Caseario), inversione e ritorno al cavalcavia (sempre con spargisale in funzione).

Riprendere il trattamento da Strada Dosso del Corso, indi Via dei Toscani (Sabbionetana), sino al confine con il Villaggio Eremo, inversione , quindi entrare a trattare Via Siena e via Pisa, e ritornare in direzione cavalcavia.

Indi a dx per V.le Pompilio , sino all'incrocio con Strada Circonvallazione Sud, inversione e ritorno, indi a dx per V.le Albertoni, indi a dx per la nuova Circonvallazione in fianco all'ospedale sino al rondò con la strada circonvallazione sud, ritorno sempre per la nuova strada .

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E DA STRADA CIRCONVALLAZIONE SUD PORTARSI IN STRADA CHIESANUOVA

Iniziare a trattare da Via Chiesanuova sino ad incrocio con strada Dosso del corso e ritorno, sino al confine con strada Circonvallazione Sud.

INTERROMPERE IL TRATTAMENTO e portarsi in V.le Pompilio percorrendo un tratto di Strada Circonvallazione Sud, indi al semaforo a sx e riprendere il trattamento in V.le Pompilio, indi al semaforo a sx per v.le Belgioioso, a sx per via Indipendenza, a dx sul v.le Pompilio, a dx per via Val d'Ossola, a sx per salita di Via Charleville, inversione all'incrocio con V.le Pompilio, quindi via Nevers (fare tutto l'anello per corsia autobus), indi a dx e ritorno all'incrocio con V.le Pompilio.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI LUNGO VIA CIRCONVALLAZIONE SUD FINO ALL'INCROCIO CON VIA DI VITTORIO (prima dell'attraversamento ferroviario)

Trattare Via di Vittorio sino alla Sabbionetana, quindi la via interna Giulio Pastore e P.zza Pescarolo

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI ALL'INCROCIO PEEP (quartieri piano edilizia popolare) DEGLI ANGELI

Trattare Via F.lli Cervi, via Costituenti Mantovani, Largo I° Maggio.
(compreso zona autobus e compreso zona Parcheggio)

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI ALL'INCROCIO CON STRADA CREMONESE

Iniziare il trattamento in via Certosa e ritorno (è la via principale degli Angeli), indi sospendere il trattamento e iniziarlo nella zona dell'entrata del Cimitero degli Angeli e relativo Parcheggio antistante, indi via Gelso, via Pioppo + via Salice e ritorno, via Mambrini e limitrofe (Pisacane, Menotti, Mameli).

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI ALL' INCROCIO CON VIA DEI GHISI (A FIANCO FERRAMENTA PADANA), percorrendo Strada circonvallazione Sud

Trattare via dei Ghisi, indi a sx via R. Mantovano , e ritorno per via Miglioretti e via Spiller

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA SABBIONETA (percorrendo strada Chiesanuova)

Via Sabbioneta, via Viadana, via Castiglione d. Stiviere (sino allo sbarramento), via Asola, via Bozzolo, via Revere, via Suzzara, via S.Benedetto

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN ZONA CENTRO COMMERCIALE DI STRADA CHIESANUOVA (percorrendo strada Chiesanuova)

Via Franklin Vivenza, via Nagy, via Bracci (tutto l'anello)

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA ANDREANI
(transitando per strada Dosso del Corso)

Via Andreani, via Valenti, via dei Golgi, via Filippini Poma (tutto l'anello)

FINE GIRO. RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O
NB: UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL SALGEMMA IN QUESTA ZONA

PERCORSO D

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione giro completo: 20 Km

Transitabilità: in alcuni punti molto critica

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 1,5 tramogge piene dello
spargitore (6 mc)

per ghiaccio = serviranno max 2 tramogge piene dello
spargitore (max 8 mc)

IN BREVE: Via Dugoni, 80esima Fanteria, Principe Amedeo, P.le Gramsci, Acerbi, Tribunale, Zona Broletto, Via Verdi, P.zza Virgiliana, ecct.
E' praticamente tutta la cintura interna della città

PERCORSO DETTAGLIATO :

NB: iniziare il trattamento da P.le Gramsci.

Percorrere tutta la rotonda di P.le Gramsci. (anello interno e anello esterno), indi portarsi in via Dugoni (incrocio V.le Gramsci), indi proseguire per via Chiassi, a sx via Bellalancia, P.zza 80ø Fanteria, via A.Moro, a sx per via Chiassi, a dx per via Principe Amedeo ,via Acerbi, Largo XXIV Maggio, dritto per P.le Veneto, inversione per V.le Risorgimento, corsia autobus, via Tione, via Secchia, via Po, indi proseguire per via Nazario Sauro sino all'incrocio con via Giulio Romano.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA FILZI
(percorrendo via Mazzini)

Via Filzi, via P.Amedeo (trattando la corsia non raggiunta nel giro precedente), via Acerbi, V.le Rimembranze, a sx per via Conciliazione, dritto via S.Alessio, manovra ,inversione e ritorno in via Conciliazione, a sx per via D. Chiesa, percorrere tutta la rotonda di P.le Gramsci.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA POMA (percorrendo via Dugoni e un tratto di via Chiassi)

Via Poma lato tribunale, via G. Romano, a sx via Gandolfo (fino all'incrocio con via Trieste), a dx per Corso Garibaldi, a dx per via Frattini, a sx per via Gandolfo, a sx per via G.Romano, a sx per C.so Garibaldi.

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI FINO A VIA FRATTINI

Via Frattini, via XX Settembre, via Matteotti, via Roma, p.zza Marconi, C.so Umberto I°, a dx via Grazioli, a dx Corso della Libertà (A + R) ;
riportarsi in P.zza Cavallotti, (fare un giro intorno con spargisale inserito) quindi a sx C.so Vittorio Emanuele sino a Porta Pradella e ritorno, indi svoltare a sx per via Bonomi, a dx per via Solferino, via Scarsellini, a dx per Via Fernelli, Via Verdi, P.zza Mantegna, Via Bertani, a dx Via Scuola Grande, a dx via Calvi, via Spagnoli, a dx via Bertani, a dx via Pomponazzo, a dx via Calvi, a dx P.zza Marconi, via Broletto, entrare in P.zza Sordello, via Tazzoli, a sx via Teatro Vecchio, indi via Accademia, (1° tratto), a sx P.zza Dante, a dx via Ardigò, via Giustizati, via Bertani, via Scuola Grande, via Calvi, via B. Castiglioni

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI AL PARCHEGGIO DEL LUNGOLAGO DEI GONZAGA

Parcheggio Lungolago, P.zza Arche, via Accademia, Via Cavour, v.lo Albergo, P.zza Canossa, v.lo Madonna, via Cavour, via Virgilio, a dx P.zza Virgiliana, via Cairoli, fronte e fianco Duomo in P.zza Sordello (compresa via S.Giorgio), all'altezza delle aiuole ritorno fino a P.zza Virgiliana, a sx zona Parcheggio, V.lo S.Anna, a dx via Cavour, a dx via Virgilio, a sx P.zza Virgiliana, imbocco via Trento, a dx via Sapone, rientro in P.zza Virgiliana, a sx Parcheggio Polizia Stradale, a sx via Zambelli, P.zza S.Leonardo e ritorno, P.zza Virgiliana, via Trento, Parcheggio USSL (Nodari Pesenti), ritorno per via Trento, a dx via Tassoni, via Arrivabene, c.so V.Emanuele (A+R), C.so Libertà, P.zza Martiri, C.so Libertà, via Marangoni, a sx via Solferino fino incrocio con via Pitentino

**SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA PORTAZZOLO
(percorrendo Via Pitentino in direzione Mulina)**

Via Portazzolo, via Fernelli, all'incrocio con via Arrivabene

**SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA F.LLI BANDIERA
(proseguendo diritto per via Fernelli e poi svoltando a sx)**

Via F.lli Bandiera

FINE GIRO. RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO E PARTE PRIMA

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione giro completo: 20 Km

Transitabilità: discreta (in alcuni punti critica)

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 1 tramogge piene dello
spargitore (5 mc)
per ghiaccio = serviranno al max 1,5 tramogge piene
dello spargitore (6 mc)

IN BREVE: Valletta Paiolo

PERCORSO DETTAGLIATO :

PORTARSI IN V.le MONTELLO

Iniziare il trattamento da V.le Montello, transitando dal sottopassaggio di Via Visi , indi proseguire per P.le Gramsci, viale Piave, via Camerlenghi, giro intorno alla fontana di L.go Pradella, ritorno per via Camerlenghi, indi a dx per V.le Fiume , a sx per V.le Gorizia, P.le Gramsci, ritorno per V.le Asiago, a sx per V.le Fiume, a sx per V.le Oslavia in A/R, a sx per V.le Montenero e v.le Vesci;

inversione per V.le Vesci e Montenero, V.le Fiume, a dx per V.le Asiago, ritorno da P.le Gramsci per V.le Gorizia, a dx per V.le Fiume, a dx per V.le Piave e dritto per V.le Montello.

Trattare in Andata le vie interne tra V.le Montenero, Vesci e V.le Gorizia, quali:

V.le Bligny, V.le generale Tellera, Viale Brigata Mantova, V.le Boschetti, Via F.lli Roveda, e F.lli Rossetti, V.le partigiani, Via Col di Lana e P.za D'Acquisto, V.le Vaschi, V.le Parilla, via Generale MALETTI, via Ferrarini e Divisione Acqui .

Trattare in Andata le vie interne tra V.le Asiago e V.le Gorizia, quali:

Via Don Sturzo, P.za Zaniboni e P.za De Gasperi, Via Amendola, V.le Sabotino Via Ortigara, V.le Carso

Trattare in Andata le vie interne tra V.le Fiume e V.le Asiago, quali

V.le Sabotino, V.le Carso, Via Istria, V.le Hermada, V.le Poggio e V.le Pasubio

Trattare in Andata le vie interne all'esterno di V.le Fiume, quali :

Via Leopardi, Via Manzoni , L.go Petrarca, via Foscolo, V.le Leonardo da Vinci, P.le Michelangelo, V.le Alfieri e V.le Galilei.

FINE GIRO

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO E PARTE SECONDA

NB: REGOLARE LO SPARGISALE IN MODO DA COPRIRE TUTTA LA LARGHEZZA DELLA STRADA CON UNICA PASSATA (STARE VICINO ALLA LINEA DI MEZZERIA CON L'AUTOCARRO)

Estensione giro completo: 15 - 20 Km

Transitabilità: discreta (in alcuni punti critica)

Quantitativo di sale da caricare : per neve = serviranno circa 0,8
tramogge piene dello spargitore (3
mc)
per ghiaccio = serviranno al max 1
tramogge piene dello spargitore (6
mc)

IN BREVE: Valletta Valsecchi, Anconetta e TE' BRUNETTI
--

NB: iniziare il trattamento da P.ta S.Giorgio, indi C.so Garibaldi transitando per via Pomponazzo, indi proseguire per Piazzale di Porta Cerese, a dx per via Donati e proseguire per strada Trincerone e V.le Montello sino ad incrocio con V.le Montegrappa, inversione e ritorno transitando per P.le Gramsci, V.le Montello, strada Trincerane (fare tutto l'anello del rondò), via Donati, P.le di Porta Cerese, indi a dx per Via Luzio, a dx per Via Volta, a dx per Via L.Ariosto facendo pulizia sino all'incrocio con via Brennero, inversione, dritto per strada Diga Masetti, a dx per via Volta, a dx per Via Allende, indi transitando per Porta Cerese, a sx per Via Grossi, a sx per Via Campi, a dx per Via Torelli, a dx per Via Luzio .

Percorrendo P.le di Porta Cerese , portarsi a trattare via Federico Amadei, indi ritorno per via Visi da effettuare in andata + ritorno

-----> Viabilità secondaria

(percorso E parte II)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Salare tutte le vie interne al quartiere Tè Brunetti , quali , : via Borsa, via Comini, Platina, Facciotto, Fiera, Pesenti, Cadioli, Tonelli, indi Via Monzambano (entrando da via Bonoris) e dritto via Leonbruno, a dx via Defendi Semeghini (sino ad incrocio con Via Visi) e ritorno, via degli Osanna (sino ad Incrocio con via Possevino e ritorno per via Osanna, quindi P.zza Monferrato, a sx per via Leonbruno e ritorno , indi dritto per via Monzanbano, ritorno e imboccare a sx via degli Osanna.
2. Salare tutta la zona interna (EX Ceramica) con fondo in acciottolato, facendo attenzione a non danneggiare la strada , quali le vie :

Via Daino, Giacometti, Salnitro, Cappadocia, Andrea da Schivenoglia, S.Marta
, S.Nicolò.
3. Portarsi a finire le vie interne di Valletta Valsecchi, quali, Via Otto Marzo, Via Scalarini, via Goldoni, Via Mozart e un tratto di via Grossi.
4. Percorrere P.le di Porta Cereze e salare Strada Bosco Virgiliano sino al Canile Comunale, indi inversione e ritorno.
5. Sgombrare via Learco Guerra sino al Depuratore Tea, e poi proseguire sino in prossimità al Campo Nomadi

FINE GIRO

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO F

[AUTOCARRO ASM INAFFIATRICE]

DA ESEGUIRSI CON SOLUZIONE LIQUIDA DI ACQUA E CLORURO DI CALCIO AD UNA
CONCENTRAZIONE MASSIMA DEL 26%

[IN ALTERNATIVA, PER AVARIA AL VEICOLO, ALTRO SPARGISALE IN FASE SOLIDA]

Estensione giro completo: 11 - 15 Km.

Transitabilità discreta

Quantitativo di sale da sciogliere nella barchetta:

1500 kg = 40 sacchi = 3 sacconi medi = 1,5 sacconi = circa 2 mc

Quantitativo di sale da impiegare nel caso di spargisale normale a fase solida: 4mc = 1
tramoggia

piena

IN BREVE: sono le vie del centro cittadino con fondo acciottolato

PERCORSO DETTAGLIATO:

PORTARSI IN VIA MORI INCR. VIALE RISORGIMENTO:

trattare Via Mori sino all'incrocio con via G: Romano

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA VALSESIA ENTRANDO DA VIALE
RISORGIMENTO

trattare Via Valsesia sino all'incrocio con via G. Romano

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA VITTORINO DA FELTRE INCR. VIALE
RISORGIMENTO

trattare Via Vittorino da Feltre, via G.Gonzaga, all'incrocio con via Frattini

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA I. D'ESTE INCROCIO CON VIA XX
SETTEMBRE

Via D.'Este, via G. Rippa, all'incrocio con viale Risorgimento

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIC. SS. MARTIRI ENTRANDO DA
INCROCIO V.LE RISORGIMENTO /LARGO XXIV MAGGIO

Vic. SS: Martiri, all'incrocio con via N. Sauro

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA MAZZINI TRANSITANDO PER VIA
NAZARIO SAURO

Via Mazzini, all'incrocio con via XX Settembre

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CORRIDONI TRANSITANDO PER
PIAZZA MARTIRI/VIA ROMA

Via Corridoni, indi a dx per via Massari sino all'incrocio con via XX Settembre

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CORRIDONI INCR. CON VIA MASSARI TRANSITANDO PER PIAZZA MARTIRI/VIA ROMA

Completare via Corridoni, vic. Barche, Piazza Gasometro, vic. Stretto, all'incrocio con via Pomponazzo

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA BENZONI TRANSITANDO PER C.SO GARIBALDI

Via Benzoni, a dx per via Salnitro, all'incrocio con Corso Garibaldi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CARDONE TRANSITANDO PER CORSO GARIBALDI, VIA TRIESTE

Via Cardone, piazza Anconetta, via Daino, piazza Polveriera, via Cappadocia, via S. Marta, via Salnitro, piazza dei Mille, vic. S.Caterina, a sx per via Gradaro, alla chiesa manovra, inversione e ritorno, all'incrocio con Corso Garibaldi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CONCILIAZIONE INCR CON VIA GRIOLI TRANSITANDO PER P.LE GRAMSCI VIA DUGONI

Via Grioli, all'incrocio con via Acerbi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CONCILIAZIONE INCR. CON CORSO V. EMANUELE

Via Conciliazione , all'incrocio con via Chiassi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA MONTANARA E CURTATONE ENTRANDO DA VIA CHIASSI

Via Montanara e Curtatone, all'incrocio con Corso V. Emanuele

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CARDUCCI TRANSITANDO DA C.SO VITTORIO EMANUELE

Via Carducci, all'incrocio con via Chiassi

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA TITO SPERI DA VIA CHIASSI

Via Tito Spери, via B. de Canal, all'incrocio con via Carducci

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA CORRADO ENTRANDO DA C.SO VITTORIO EMANUELE

Via Corrado, via Scarsellini, piazza S.Giovanni A. e R., via Cocastelli, via Cavriani, vic. Cappuccine, all'incrocio con via Trento

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA ARRIVABENE INCR. VIA FINZI ENTRANDO DA VIA TASSONI

Via Finzi, via Concezione, all'incrocio con via Trento

SOSPENDERE IL TRATTAMENTO E PORTARSI IN VIA PORTO ENTRANDO DA PORTA MULINA

Via Porto, via XXV Aprile, piazza D'Arco, via Scarsellini, in piazza S. Francesco
FINE GIRO - RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO G I ^ P A R T E

[MINIAUTOCARRO ANTONELLI]

Estensione giro completo: 5 Km.

Transitabilità : critica

Quantitativo di sale previsto : - neve circa 2 spargitori pieni da 1,3 mc; fare due riempimenti)

IN BREVE: sono una parte dei vicoli della città

PERCORSO DETTAGLIATO:

PARTENZA DAL CANTIERE DI STRADA SOAVE

IL SEGUENTE ELENCO INDICA LE VIE E VICOLI DA TRATTARE, NON LA SEQUENZA, PER CUI E' LASCIATA DISCREZIONALITA' ALL'AUTISTA PER IL TRAGITTO DA PERCORRERE.

E' IMPORTANTE CHE I TRATTAMENTI VENGANO ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE NELLE VIE INDICATE, TRALASCIANDO I COLLEGAMENTI CHE SONO ESEGUITI CON ALTRI MEZZI.

- v.lo Albero (è una traversa tra Via conciliazione e via Montanari)
- via Carbonati (è una trasversale di via Carducci entrando da C.so Vittorio Emanuele)
- via Tezze in A e R (si trova proseguendo dal vicolo di prima)
- via Tito Speri (da Corso Vitt. Emanuele fino all'incrocio con via B. de Canal)
- vic. Pero (all'uscita di via B. De Canal)
- via Dei Cani, via Sacchi, vic. S. Crispino, (sono le traverse tra Via Chiassi e via P. Amedeo)
- via A. Mario, via Agnelli, via Einaudi, via S. Maurizio, via Viani sino all'incrocio con via Chiassi; (è la zona a fianco di P.za 80^ Fanteria, entrare dalla piazza)
- Via C. Battisti (tra C.so Umberto e via Roma)
- via Nievo, via Certosini (entrando da P.zza Cavallotti)
- piazzale davanti alla Caserma VV.FF., fermate Bus di viale Risorgimento
- via Cantanarino. (Ta via Mori e Via Valsesia)
- Vic. Dell'Angelo (trasversale tra via acerbi e via Nazario Sauro)
- Via Andrea da Schivenoglia (zona ex ceramica)
- via Govi, via Bronzetti; (sono traverse di Via Trieste)
- vic. Chiavichette, vic. Scala, vic. Terziario, Sottoriva; (sono traverse di Via XX Settembre)
- vic. Prato, piazza Viterbi, vic. Dogana, piazza Aporti, (sono traverse di via Pomponazzo)

F A S E A T R A T T A M E N T O C H I M I C O

PERCORSO G II^ PARTE

[MINIAUTOCARRO BONETTI]

Estensione giro completo: 7 Km.

Transitabilità : critica

Quantitativo di sale previsto : - neve circa 2 spargitori pieni da 1,3 mc; fare due riempimenti)

IN BREVE: sono una parte dei vicoli della città e di alcune zone esterne

PERCORSO DETTAGLIATO:

PARTENZA DAL CANTIERE DI STRADA SOAVE

IL SEGUENTE ELENCO INDICA LE VIE E VICOLI DA TRATTARE, NON LA SEQUENZA, PER CUI E' LASCIATA DISCREZIONALITA' ALL'AUTISTA PER IL TRAGITTO DA PERCORRERE.

E' IMPORTANTE CHE I TRATTAMENTI VENGANO ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE NELLE VIE INDICATE, TRALASCIANDO I COLLEGAMENTI CHE SONO ESEGUITI CON ALTRI MEZZI.

- via Madonna della Vittoria (entrando da via F.lli Bandiera)
- via della Mainolda, piazza L. B. Alberti (entrando da via Verdi, P.za Canossa)
- vic. Nazione, vic. Storta, piazza dei Filippini, vic. Fieno(da via Cavour)
- via S. Longino, via Cappello, vic. Galana, resto di via Nievo, via Oberdan (entrare da P.za Mantegna)
- vic. Stabili, vic. Freddo, vic. due Catene, vic. Pilastro, vic. S: Gervasio, vic. Poggio, vic. di Mezzo, vic. Voltino, vic. Pagliaio, vic. Pace (è tutta la zona tra P.ta Mulina e P.za Virgiliana)
- via C. Montanari, via S. Anselmo, piazza Stretta, v.lo S. Paolo vic. Campana; via Goito, via Buoizzi, via Pescheria, via Orefici, via Franchetti, vic. Forno, via Marmorini, vic. Cedro, vic. Persico; (è tutta la zona dietro il Duomo e tra via Cairoli)
- vic. Carmine; via D. Cristiana, piazza Bertazzolo, via Governolo, (sono traverse di via Pomponazzo)
- Via cantoni, via carpi, via Massarani (sono alcune traverse di via Chiesanuova)
- Via Salandri, via Carli, via Portioli, via Bertolotti, via Davari (sono alcune strade del quartiere Pompilio)
- Via Pastore, Via Grandi, via Andreasino, via Esperanto (sono le trasversali di Strada Dosso del Corso all'altezza della Ferramenta Padana)

FINE GIRO - RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

FASE A TRATTAMENTO CRIOGENICO

PERCORSO X

P A R T E P R I M A

NB: FARE RIFERIMENTO AL PXX1 DELL'ANTIGHIACCIO

IN BREVE: transitabilità principale 1

Sono da trattare le vie indicate nella piantina, dando la precedenza alle vie segnate in arancione e procedendo in A/R per le vie a carreggiata larga.

In particolare trattatasi di:

- Via dei Mulini (sino al rondò della tangenziale)
- via principale di Colle Aperto
- Strada di Poggio Reale
- Viale Pitentino, V.le Bettinelli, V.le Nuvolari, Via Cremona (sino al confine)
- Strada Dosso del Corso
- V.le Pompilio, (tutto), Via Paiolo (nuova circonvallazione dell'ospedale), V.le Albertoni, Via Nenni, Via Trincerone, V.le Vesci, V.le Montenero
- V.le Oslavia, V.le Gorizia, V.le Piave, Via camerlenghi
- L.go di P.ta Pradella, C.so Vittorio Emanuele, C.so della Libertà
- Via Principe Amedeo, Via Acerbi
- V.le repubblica, V.le Montegrappa, V.le Isonzo
- V.le Risorgimento, Repubblica, Via Dugoni, Via Chiassi

FINE GIRO

FASE A TRATTAMENTO CRIOGENICO

PERCORSO X

P A R T E S E C O N D A

NB: FARE RIFERIMENTO AL PXX2 DELL'ANTIGHIACCIO

IN BREVE: transitabilità principale 2

Sono da trattare le vie indicate nella piantina, dando la precedenza alle vie segnate in arancione e procedendo in A/R per le vie a carreggiata larga.

In particolare trattatasi di:

- V.le Mincio
- V.le Pitentino
- Via Solferino e S.Martino, Via Scarsellini, Via Fernelli,Via F.Ili Bandiera
- Via Trento, Via Tassoni, Via Arrivabene, Via Marangoni
- Via Visi, P.le di Porta Cerese, C.so Garibaldi
- Via Frattini, Via XX Settembre
- C.so Umberto, via Roma
- C.so della Libertà, Via Principe Amedeo, via G.Romano
- Via Trieste, Via fondamenta, Lungolago Gonzaga sino a P.ta S. Giorgio
- Via Pomponazzo, Via Fondamenta, via Accademia, Via Cavour, Via Trento
- V.le Mincio, Via Legnago sino al rondò
- Strada Cipata
- strade principali di Lunetta

FINE GIRO

PERCORSO NEVE CENTRO SERVIZIO STRADE

(In caso di neve il servizio strade interviene con il loro miniveicolo in dotazione con lo spargimento del sale sulle seguenti vie del centro)

NB: dosaggio dai 15 ai 20 gr/mq

- Via frattini, XX Settembre, matteotti, Principe Amedeo, Acerbi + 4 Maggio, Via Chiassi, Corso Libertà (A/r), Corso Vittorio Emanuele (A/R)

- Via Calvi, Spagnoli, Bertani

- Via accademia, Cavour e via Arrivabene

- Via Corrado e via Solferino

Via portazzolo, Fernelli e via verdi

Via Tassoni e via trento

Via poma e via Giulio Romano

via s.Giorgio, via Cairoli e l'anello di P.za Virgiliana.

Inserire foglio A4 della zona salatura parcheggi

In particolare:

- Piazzale Montelungo e Ragazzi del 99
- Zone di fronte CSP (anche ex distributore) e fascia di Via Allende
- P.za Viterbi
- P.za Seminario
- P.za Virgiliana
- Piazzale Nodari Pesanti + zona Ex distributore
- Parcheggio via Bettinelli
- Parcheggi di P.le Gramsci
- Parcheggi di V.le della Repubblica –V.le Risorgimento

NB: Non ricompresi in quanto parcheggi di pertinenza APAM:

- Anconetta
- Lungolago dei Gonzaga
- Carlo d'Arco
- P.le Mondadori

(se del caso si trattano, ma occorre poi fatturare ad APAM (tel 0376-2301)

31) PERCORSI (CON PIANTINE) FASE B

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO A

P A R T E P R I M A

Estensione del giro = circa 20 Km

Transitabilità buona

IN BREVE : Mulina, viale Mincio, stazione FS, Belfiore, Cittadella, e collegate a V.le della Favorita + pulizia Cantiere di Soave

PERCORSO DETTAGLIATO:

-----> Viabilità principale

PARTENZA DA STRADA SOAVE AL CONFINE CON COMUNE DI PORTO MANTOVANO (Inizio sgombro)

Percorrere il tratto di Strada Soave in direzione Mantova, all'incrocio svoltare a dx per via Brescia, indi a dx per via Verona, superare l'abitato di Cittadella indi proseguire per via dei Mulini (sulla corsia di centro), ai semafori a sx per viale Mincio fino all'incrocio con via S.Giorgio e Lungolago dei Gonzaga, inversione ad U, ritorno per viale Mincio, al semaforo a dx per via dei Mulini (sulla corsia centrale spingendo la neve sulla dx), quindi inversione all'altezza di P.ta Giulia (entrando nella piazza per fare l'anello) e ripercorrere di nuovo Via dei Mulini sulla corsia laterale in andata e ritorno, non entrando in P.ta Giulia, ma proseguendo per via Verona sino ad incrocio con Viale Poggio Reale , inversione e ritorno, quindi proseguire per via Pitentino (ed eventuali deviazioni), dritto per P.za Don Leoni e via Bettinelli, dritto per V.le Nuvolari, oltrepassare il cavalcavia, all'altezza di Belfiore, inversione, a dx per via Pompilio, al semaforo a dx per via Albertoni, di fronte all'ospedale inversione, indi risalire a dx per via Albertoni e via Pompilio sino al cavalcavia, e riportarsi in V.le Cremona, V.le Tazio Nuvolari, via Pitentino, Porta Mulina, dritto per Via dei Mulini, a sx per Via Brescia, a sx per strada Soave sino al confine con Porto Mantovano.

-----> Viabilità secondaria (percorso A parte prima)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. piazzale della Stazione FS
2. Via Rea, via Camerlenghi
3. a Belfiore, V.le Mons. Martini e V.le Sette Dicembre
4. percorrendo Via Legnago, pulire il I° pezzo di Strada Ghisiolo
5. Strada Fossamana e le due laterali sotto al cavalcavia della tangenziale facendo anche l'altro tratto di strada Ghisiolo
6. Strada Circonvallazione Est a lato del Diversivo
7. Viale di Poggio Reale
8. Via degli Spalti

FINE GIRO

Rientrare al Cantiere di Strada Soave e pulire il cantiere

AGGIORNAMENTO 2003 (da comunicare alla ditta ingaggiata sul momento)

Prevedere la pulizia della zona di Belfiore a lato del complesso casa di cura (seppure sia probabilmente zona privata), di cui alle vie:

-PASCOLI- PELLICO-ROMAGNOLI - DEMICHELI

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO A

P A R T E S E C O N D A

Estensione del giro = circa 20 Km

Transitabilità buona

IN BREVE : Via Brescia, Via Poggio Reale, Via Verona, .Zona Mantovanella, Cittadella, Colle Aperto, Montata Carra

PERCORSO DETTAGLIATO

-----> Viabilità principale

PORTARSI IN VIA BRESCIA.

Iniziare lo sgombrò da Via Brescia in direzione del rondò, indi inversione e ritorno per via Brescia, all'incrocio con via Verona, svoltare a sx e percorrere via Verona sino al rondò, inversione e ritorno per Via Verona, a sx per Viale Poggio Reale sino all'incrocio con viale della Favorita, inversione e ritorno, a sx per via Verona, indi a dx subito per Via Brescia sino al Gombetto (punto di partenza) indi inversione e ritorno per stessa via Brescia, a sx per via Mantovanella andando sino al confine col Comune di Porto (dopo il canale), inversione (all'altezza dell'ex Mercato Ortofrutticolo) e ritorno, a sx per via Brescia, all'incrocio a sx per via Verona , indi percorrendo viale di Poggio Reale, entrare in via Saragat, Via Bentivoglio, inversione all'incrocio con via Verona, ritorno per via Fani e Benedetto Croce, a dx per via Saragat, inversione e ritorno, a sx per via Calamandrei , a dx per via Bentivoglio , via Saragat, a dx per via Croce e ritorno per via Calamandrei, via Saragat, a dx per Poggio Reale , a dx per via Verona, inversione al rondò e ritorno.

-----> Viabilità secondaria

(persorso A parte seconda)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. zona artigianale di Gambarara (tutta)
2. zone interne di Colle Aperto
3. zone interne di Cittadella
4. Strada Montata e strada Guerrine e strada di circonvallazione Est
5. Via Maldinaro e strada Gambarara

(estensione di Via Terracini in colle Aperto verso cartiera->)

AGGIORNAMENTO 2003 (ZONE GIA' INCLUSE IN ALTRI PERCORSI)

ZONA CITTADELLA:

PORTA GIULIA - STRADA MONTATA (fino ad asilo ed accesso-parcheggio + Magazzino Comunale segnaletica) - VIA S. MARIA NUOVA + 2 SOTTOPASSI .

Nel percorso vi sono due tratti di ciclabile: su via Saragat a Colle Aperto – da strada Soave sino a Porta Mulina + prosegue oltre verso viale Pitentino e arriva sino a Belfiore (l'argine della Costa Brava però non è di proprietà comunale)

FINE GIRO.

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE
PERCORSO B
P A R T E P R I M A

Estensione del giro = circa 20 Km

Transitabilità discreta

IN BREVE: Lungolago Gonzaga, Corso Garibaldi, Via Parma, V.le Risorgimento e Repubblica, V.le Isonzo e Montegrappa, V.le Montenero, V.le Montello, V.le Nenni e quartiere di Te Brunetti.
Cantiere di Via Visi
Sede di V.lo Stretto

PERCORSO DETTAGLIATO :

-----> Viabilità principale

NB: Iniziare lo sgombrò di fronte al Castello di S.Giorgio in corrispondenza della fine di V.le Mincio.

All'incrocio svoltare a dx per via Lungolago dei Gonzaga, fare il pezzo di Porta S.Giorgio, indi svoltare a dx per il Lungolago dei Gonzaga, a dx per P.za Arche, a sx per via Pomponazzo, dritto per Corso Garibaldi, p.le di Porta Cerese, superare la ferrovia , proseguire per via Parma sino all'altezza del cartello MN, indi inversione al distributore e ritorno al P.le di P.ta Cerese, indi ritornare per Porta Cerese e C.so Garibaldi, a dx per Via Fondamenta sino a P.ta S.Giorgio, inversione e ritorno al P.le di Porta Cerese, dopo della ferrovia svoltare a dx per via Visi , a sx per strada Trincerone, a dx per via Nenni, quindi dritto per V.le Albertoni e all'altezza dell'ospedale svoltare a dx per viale Avis, indi dopo il passaggio a livello, svoltare a dx per V.le Montenero, dritto per V.le Vesci, svoltare a sx per V.le Montello, all'incrocio a dx per V.le Montegrappa, indi proseguire per V.le Isonzo, a sx per V.le Risorgimento e via della Repubblica, a sx per V.le Montello, a dx per V.le Vesci e Montenero, a sx per V.le Avis, a sx per V.le Albertoni e Nenni, indi a sx e dx per Via Visi, a dx per P.le di Porta Cerese, proseguire per via Parma sino all'altezza del cartello MN, indi inversione al distributore e ritorno al P.le di P.ta Cerese e proseguire sino all'incrocio di P.ta S.Giorgio.

-----> Viabilità secondaria

(percorso B parte prima)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Entrata di V.le Te per l'accesso ai parcheggi

2. Zone interne di te Brunetti, di cui :

via Trincerone, via Amadei, via Bonoris, via Possevino, Via Visi, tutte le traverse con via Amadei : via Borsa, via Comini, Platina, Facciotto, Fiera, Pesenti, Cadioli, Tonelli, indi Via Monzambano (entrando da via Bonoris), via Leonbruno, via Defendi Semeghini via degli Osanna, quindi P.za Monferrato.

(*)

FINE GIRO

Effettuare la pulizia del nostro Cantiere di Via Visi

Effettuare la pulizia della sede aziendale di V.lo Stretto.

AGGIORNAMENTO 2009 (ZONE GIA' INCLUSE IN ALTRI PERCORSI)

ZONA TRINCERONE: tutte le vie interne nella zona Ex CGIL (Via Altobelli e limitrofe) + piazzale antistante le Poste e le Onoranze di via Nenni

- inoltre dal rondò pulire almeno il I° pezzo di Via Trincerone (cioè dove la strada è asfaltata; poi prosegue sino al Camattino

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO B

1^ PARTE - II

Estensione del giro = circa 20 Km

Transitabilità discreta

IN BREVE: Via Legnago, Strada Cipata, strade principali di Lunetta e Virgiliana.

Viabilità interna di Lunetta e Virgiliana

PERCORSO DETTAGLIATO :

-----> Viabilità principale

NB: Iniziare lo sgombro da Strada Cipata angolo Via Brennero.

Percorrere tutta Strada Cipata, indi a sx per Via Legnago sino all'incrocio con Castello di S. Giorgio, inversione e ritorno per Via Legnago sino al rondò e ritorno, a sx per strada Lunetta, a sx per V.le Lombardia, a sx per Via S.Geminiano, a sx per V.le Piemonte, a sx per V.le Canneti sino ad incrocio con V.le dei Caduti, indi a sx sino a P.za Frassino indi inversione ed effettuazione del percorso al contrario per l'altra corsia delle strade; in particolare:

V.le Caduti, a dx per V.le Canneti, V.le Piemonte, a dx per Via S. Geminiano, a dx V.le Lombardia, a sx V.le Canneti, a dx Strada Cipata + Strada Lunetta, a sx per Via Legnago, inversione al Castello di S.Giorgio, a dx per strada Cipata, indi Strada Lunetta in A/R, proseguire per Strada Cipata tutta sino ad incrocio con Via Brennero.

Portarsi in Via Mendes percorrendo Via Brennero, indi trattare via Sartori in A/R e riprendere da strada Stazione Frassino, indi dritto per Strada Virgiliana, a dx per Villanova de Bellis e strada madonnina, a dx per strada S. Geminiano sino ad incrocio con Via Ostiglia, inversione e ritorno, all'incrocio a sx per strada Madonnina, sino a P.za Frassino, a sx per Via P.Suzzara Verdi, indi inversione ed effettuazione del percorso al contrario per l'altra corsia delle strade; in particolare:

dritto via P. Suzzara Verdi, Strada Madonnina, Villanova De Bellis, strada Stazione Frassino sino ad Incrocio con Via Brennero .

Indi proseguire per Via U. Barbieri da fare in A/R.

-----> Viabilità secondaria

(percorso B prima parte II)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Viabilità interna di Lunetta

Percorrere Strada Lunetta in andata, indi a dx un tratto di strada Cipata e subito a sx per V.le dei

Da via Canneli, entrata da V.le dei caduti, proseguire a sx per via Cadore, a dx V.le Lombardia, quindi subito a sx Via Bolzano in A e R, dritto per via Lazio in A e R, a dx per V.le Lombardia quindi a sx per V.le marche e ritorno, quindi V.le Sicilia, a dx per V.le Lombardia ed all'incrocio con questa inversione per Via Cadore. a dx per Via Canneli, a dx per V.le Piemonte, a dx per via Juvara e ritorno, alla fine di questa a dx per via Pozzo sino ad Incrocio con s.s. Ostigliese, inversione ritorno per via Juvara, a dx V.le Romagna, subito a dx per V.le Piemonte sino ad incrocio con Lombardia, attraversare il portale, indi a sx V.le veneto, a sx V.le Romagna, a dx V.le Piemonte all'incrocio con Via S.Geminiano, inversione e ritorno, a sx poi per V.le Romagna, a dx per V.le Abruzzi e ritorno.

Sgombrare le rimanenti trasversali di V.le Lombardia :V.le Liguria, Calabria, Campania, Toscana .

2. Viabilità interna di Virgiliana

SOSPENDERE LE OPERAZIONI DI SGOMBRO E PORTARSI NELLE ZONE INDICATE PER TERMINARE LE ZONE RIMASTE DI LUNETTA/FRASSINO

Sgombrare le trasversali di Strada Cipata in A. e R. : , Via del Vivaio, Via degli Orti, Via Salgari, e Strada Cascina Zanetti e fare pulizia nella strada per Cimitero Frassino (da P.zza Frassino), nonché la zona antistante il Cimitero di Frassine

FINE GIRO.

Pulire per bene la strada di accesso al Cimitero di Frassine e il piazzalino antistante.

AGGIORNAMENTO 2009 (GIA' INCLUSA IN ALTRE ZONE)

ZONA FRASSINO: ciclopedonale che dalla chiesa esce in V.le Veneto e porta nel tratto intermedio alle scuole (è una ciclopedonale)

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO B

P A R T E S E C O N D A

Estensione del giro = circa 15 Km

Transitabilità buona

IN BREVE : Castelletto Borgo, Formigosa, Valdaro, Cosvim
--

PERCORSO DETTAGLIATO :

-----> Viabilità principale

PORTARSI SULL'OSTIGLIESE SINO ALL'INCROCIO CON STRADA RISMONDO

Iniziare lo sgombro da Strada Rismondo, indi strada Castelletto, strada Acque Alte sino all'incrocio con la strada statale Ostigliese, inversione e ritorno per lo stesso percorso trattando strada Acque Alte sino al confine con Roncoferraro.

Portarsi in Strada Formigosa ed iniziare lo sgombro, arrivando sino a P.za Diaz e Strada Garoldina, inversione e ritorno sino all'incrocio con Ostigliese; ritorno e sgombrare in A/R via Magri e Masè.

Portarsi in area Valdaro ed iniziare lo sgombro da via Colombo, indi Vespucci e Ferraris da fare in A/R e ritorno sino ad incrocio con Ostigliese.

Portarsi in Via Panizza e sgombrare tutta la via sino di fronte allo Stabilimento Corneliani.

-----> Viabilità secondaria

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

- 1.strade circostanti via Panizza
2. Strade interne della zona di Valdaro
3. Area Cosvim
4. Area interna di Castelletto Borgo
5. Area interna di Formigosa

FINE GIRO

AGGIORNAMENTO 2009 (estensione sullo stesso percorso)

Zona COSVIM: considerare sia lato dx che sx della nuova lottizzazione

Nel dettaglio l'elenco delle vie ricomprese nello sgombero della viabilità secondaria del percorso B parte II è il seguente:

strada Rismondo , indi nel paese entrare nelle due aree PEEP sulla sx (quartieri piano edilizia popolare) e quella della scuola, strada Comunale di Castelletto Borgo, (sino all'incrocio con Strada dei 40), indi Strada Acque Alte sino al confine.

VIA GATTI (Formigosa), Via Formigosa, e procedere sino a P.za Diaz, strada Garoldina sin dove possibile; via Magri e via Masi in A/R e ritornare da via Gatti per sino a incrocio con strada Ostigliese.

Portarsi da Via Formigosa a trattare le vie interne, quali:
Strada delle Fornaci, e Stradello Croce.

IN ZONA VALDARO

Trattare tutte le vie percorrendole in A/R in modo da liberare entrambe le corsie, in particolare:

Via C.Colombo, a dx per via Vespucci, , via Stoppani, via Spallanzani, via Natta da percorrere in A. e R., via Meucci, a dx via A. Vespucci, a sx via Pacinotti, in fondo alla via inversione e ritorno a dx per Via Vespucci, Via Meucci, via Natta, dritto per via Ferraris, inversione, dritto per via Natta, a dx Via Spallanzani, a dx via Stoppani. A dx via Einstein e ritorno, a dx via Vespucci, a dx per V.le Colombo da percorrere in A e R .

IN VIA PANIZZA da Strada Ostigliese (dopo l'incrocio con Strade Acque Alte)

Trattare tutte le vie percorrendole in A/R in modo da liberare entrambe le corsie, in particolare:

Via Panizza, via Martinelli A e R, via Ploner, via Berni sino al canale e Via Romeo Romei; ritorno per le stesse vie in modo da liberare l'altra corsia.

FASE B TRATTAMENTO SPARGISALE + LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO B

ZONA ARGINE FORMIGOSA

Estensione del giro = circa 8 - 10 Km

Transitabilità buona

IN BREVE : Viabilità principale di Castelletto Borgo e Formigosa +Argine sul Mincio di Formigosa + ZONA COSVIM (dx+sx)

Per lama solo strada Argine di Formigosa + piazzale della Motorizzazione

PERCORSO DETTAGLIATO SPARGISALE

1. Strada Castelletto Borgo (avendo particolare cura sui tratti stradali in pendenza
- 2.Strada principale di Valdaro, Via Cristoforo Colombo + zona COSVIM
3. Via principale di Formigosa
4. Argine di Formigosa, Via Riviera Mincio (tutta sino all'incrocio con strada statale Ostigliese a Pontemerlano

FINE GIRO

PERCORSO DETTAGLIATO LAMA SGOMBRANEVE

1. Strada Argine di Formigosa partendo dall'incrocio con s.s. Ostigliese, indi sino a P.za Diaz e ritorno.
2. Piazzale della Motorizzazione a Valdaro (interno ed esterno)

FINE GIRO

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO C

P A R T E P R I M A

Estensione del giro = circa 15 Km

Transitabilità discreta

IN BREVE: Cremonese, Sabbionetana, Angeli, zone interne e piazzale Cimitero principale

PERCORSO DETTAGLIATO:

-----> Viabilità principale

NB: iniziare lo sgombro da Via Cremona

Partire da via Pilla dal confine (Istituto Lattiero Caseario), indi direzione cavalcavia di zona Belfiore, a dx per Strada Dosso del Corso e Via dei Toscani sino al confine col Villaggio Eremo, indi inversione ed entrare a trattare l'anello di Via Pisa e Via Siena, quindi riportarsi sulla statale Sabbionetana e proseguire sino a al cavalcavia , a sx per la Cremonese sino al confine (Istituto Lattiero Caseario).

Al ritorno a dx per Strada Circonvallazione ed entrare a sgombrare L.go I Maggio, Via F.lli Cervi e Costituenti Mantovani (tutto l'anello fatto bene , comprendente zona autobus e parcheggio).

Riportarsi sulla Cremonese, ed entrare a trattare Via certosa (è la principale degli Angeli), P.zza Angeli e via S.Lazzaro.

-----> Viabilità secondaria

(percorso C parte prima)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. via Gelso, via Pioppo + via Salice e ritorno, via Mambrini e limitrofe (Pisacane, Menotti, Mameli); praticamente è tutto l'anello di strade dietro la Zona dell'ex Consorzio Agrario da percorrere in A. E. R.
 2. Portarsi sulla strada Dosso Del Corso dal Cavalcavia e trattare le vie interne sulla dx, quali:
Via Andreani, via Valenti, via dei Golgi, via Filippini Poma (tutto l'anello).
 3. Proseguire su Strada Dosso del Corso in direzione Ferramenta Padana e sgombrare l'anello interno a dx, quali : Via Di Vittorio, P.zza Pescarolo, Via Pastore e via Orlandi.
 4. Ritornare sulla Cremonese in direzione Angeli per sgombrare le vie interne dell'abitato di Angeli sin dove possibile (Via Ceresara, Braghiroli, Gionta, Negri).
 5. Riportarsi da Strada Circonvallazione Sud nella zona di L.go I° Maggio a sgombrare di nuovo L.go I Maggio, Via F.lli Cervi e Costituenti Mantovani (tutto l'anello fatto bene, comprendente zona autobus e parcheggio) e le altre vie laterali, quali
Casati, Ripari, Minuti, White. E BOLDRINI
 6. PORTARSI AL CIMITERO PRINCIPALE DEGLI ANGELI PER SGOMBRARE E PULIRE IL PARCHEGGIO ANTISTANTE
- (sentire il responsabile al Cimitero se c'è da sgombrare qualche via all'interno del Cimitero)

FINE GIRO

AGGIORNAMENTO 2009 (estensione del percorso)

Inserire anche via Boldrini (dall'altro lato della strada provinciale agli Angeli;)
- Stradello EREMO sino al Passaggio a livello

.

PERCORSO C

P A R T E S E C O N D A

Estensione del giro = circa 15 Km

Transitabilità discreta

IN BREVE : Via lago Paiolo, Pompilio, Chiesanuova, Avis, Indipendenza, Belgioioso, e due Pini + Zone interne di Borgo Pompilio e Chiesanuova

-----> Viabilità principale

Iniziare lo sgombrò da Strada Chiesanuova, incrocio strada Circonvallazione Sud.

Strada Chiesanuova , a dx per Strada Dosso del Corso in direzione Cavalcavia, a dx per V.le Pompilio sino all'incrocio con la Strada Circonvallazione Sud, a dx

Portarsi all'incrocio della nuova tangenziale (Via Lago Paiolo) in fianco all'ospedale percorrendo strada Circonvallazione Sud e sgombrare la strada sino all'incrocio con Via Nenni, in di a sx per V.le Albertoni sino all'incrocio con Pompilio, dritto per V.le Belgioioso indi all'incrocio con V.le Pompilio inversione ed effettuare il percorso al contrario per sgombrare l'altra corsia , transitando per :

V.le Belgioioso, V.le Albertoni, Nuova Tangenziale, V.le Pompilio sino al cavalcavia, a sx per Strada Dosso del Corso, indi a sx per Strada Chiesanuova .

Sgombrare, entrando da V.le Pompilio, Via Valdossola e Charleville (zona autobus), indi V.le Indipendenza e Belgioso (tutto) da effettuarsi in A/R per pulire entrambe le corsie.

Portarsi in V.le Avis di fronte all'ospedale ed effettuarlo in A/R.

-----> Viabilità secondaria
(percorso C parte II)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Tutta la zona di fronte all'ospedale, quali Via medaglie d'Oro, e Susani
2. le vie laterali di V.le Pompilio, quali: Bertolotti, Davari e Intra
3. Le vie laterali di Via Indipendenza, quali: Via Portioli, Salandri e Carli, indi Boves e Marzabotto
4. a fianco di Via Indipendenza, pulire Via Loria, Tamassia, Finetti, Bolivia, e via Nevers
5. Portarsi in Strada Chiesanuova (da Circonvallazione Sud) e fare le laterali, quali:
.Via Sabbioneta, via Viadana, via Castiglione d. Stiviere (sino allo sbarramento), via Asola, via Bozzolo, via Revere, via Suzzara, via S.Benedetto; tutte da fare in A e R
6. SOSPENDERE LO SGOMBRO E PORTARSI IN ZONA CENTRO COMMERCIALE DI STRADA CHIESANUOVA (percorrendo strada Chiesanuova)

Sgombrare Via Franklin Vivenza, via Nagy, via Bracci (tutto l'anello); tutte da fare in A.e R. + Via Guerzoni e Massarani.

7. Passare dall'altro lato della strada e sgombrare Via cantoni, Carpi, e Siliprandi.

8. Transitando per Strada Chiesanuova portarsi a fare le ultime laterali, quali:
via dei Ghisi, indi a sx via R. Mantovano e ritorno, indi via Miglioretti e via Spiller (sempre in A. e R.), Via Andreasino e via Esperanto.

FINE GIRO.

AGGIORNAMENTO 2009

Inserire anche: zona DUE PINI: sottopasso via Indipendenza (miniveicolo o Carraro) - pulire asilo Soncini + P.le della Chiesa (ci pensa Ditta delle ZONE PEDONALI)

+ Strada Capilupia (da ITIS sino al Cimitero di S.Silvestro) da fare con trattore a lama + via Massarani + via Guerzoni (estensione del percorso)

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO D

P A R T E P R I M A

Estensione giro completo: 20 Km

Transitabilità: in alcuni punti critica

IN BREVE: Via Dugoni, 80esima Fanteria, Principe Amedeo, P.le Gramsci, Acerbi, Tribunale, Corso Vittorio Emanuele, P.zza Virgiliana, Cairoli

-----> Viabilità principale

NB: iniziare lo sgombrò da via Parma (all'altezza del cartello MN) e portarsi in V.le Risorgimento.

Proseguire per V.le Repubblica, indi P.le Gramsci sgombrando la neve sia nell'anello interno che in quello esterno, indi proseguire per via Dugoni, via Chiassi, a sx via Bellalancia, P.za 80° Fanteria (fare tutto l'anello), via A.Moro, a sx per via Chiassi, a dx per via Principe Amedeo, via Acerbi, Largo XXIV Maggio, dritto per P.le Veneto, inversione, ritorno per via XXIV Maggio, a sx per Via Rimembranze e V.le D.Chiesa, indi ritorno per via Dugoni ed entrare a dx per via Poma,

Via Poma (lato tribunale) dritto per Via G. Romano, indi (transitando per C.so Garibaldi), Via Frattini, via XX Settembre, Via Matteotti C.so Libertà, C.so Vittorio Emanuele sino ad incrocio con V.le Tazio Nuvolari, inversione e ritorno per C.so Vittorio Emanuele, ritorno transitando per C.so Libertà, inversione in P.za Martiri e ripercorrere di nuovo il tragitto Libertà corso Vittorio Emanuele, riportandosi in P.zza Martiri, indi a dx per Principe Amedeo, a sx per via G Romano, a sx per via Gandolfo sino all'incrocio con C.so Garibaldi.

Transitando per C.so Garibaldi e via Fondamenta, portarsi in P.za Arche, indi Via Accademia, Via Cavour, a dx Via Virgilio, a dx per l'anello intorno ai giardini sino all'incrocio con Via Cairoli, indi inversione e ritorno, Via Trento, anello esterno di P.za Virgiliana, inversione in P.za dei Filippini e portarsi in Via Tassoni + Via Arrivabene.

-----> Viabilità secondaria

(percorso D parte I)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Transitando da P.za Cavallotti, a dx per via Marangoni a sx per via Solferino e S.Martino, inversione al semaforo, quindi a dx per via Bonomi, e all'incrocio con corso Pradella inversione per la stessa via, a dx per Solferino e S.Martino .

SOSPENDERE E TRANSITANDO PER VIA SCARSELLINI, PORTARSI IN VIA PORTAZZOLO

2. Sgombrare via Portazzolo in A/R, inversione e proseguire su Via Fernelli, Via Verdi, C.so Umberto.
3. Transitando per C.so Libertà, portarsi in Via Roma, P.za Mantegna, Via Broletto, indi sospendere e transitando per P.za Erbe, portarsi Via S.Giorgio da fare in A/R .
4. Transitando per via Cairoli (sospendere il trattamento) e riprendere sugli anelli di P.za Virgiliana (sino alla caserma della Polizia Stradale), Via Zambelli, P.za S. Leonardo.

FINE GIRO.

AGGIORNAMENTO 2009 (già inseriti in altri percorsi)

Inserire anche: ZONA S.LEONARDO: Via Cavriani + Via Capuccine (entrata e uscita per la piazza stessa; attenzione che si tratta di fondo a ciottoli)-

NOTA: per il parcheggio di P.za Virgiliana considerare che sul lato riseria il fondo è sterrato, quindi se si pulisce occorre farlo con cautela

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO D

P A R T E S E C O N D A

Estensione giro completo: 15 Km

Transitabilità: in alcuni punti critica

IN BREVE: Sono tutte le trasversali collegate con le Vie Dugoni, 80esima Fanteria, Principe Amedeo, P.le Gramsci, Acerbi, Tribunale, Zona Broletto, Via Verdi, P.za Virgiliana, ecct.
E' praticamente tutta la cintura interna della città

-----> Viabilità principale

NB: iniziare il giro da P.ta S.Giorgio

Raggiungere P.ta S.Giorgio (e nel frattempo se necessario abbassare la lama per pulire le vie di transito) percorrendo Strada Chiesanuova, strada Dosso del Corso, V.le Cremona, Tazio Nuvolari, transitare per Via Pitentino, indi V.le Mincio, quindi Porta S.Giorgio a dx per Via Cairoli (alzare la lama in quanto il fondo è a sassi), riprendere facendo l'anello di P.za Virgiliana verso Via Trento, indi via Trento e ritorno, proseguire per via S.Giorgio, inversione e dirigersi superando P.za Sordello in Via Don Tazzoli, indi Via accademia, via Cavour, Via Arrivabene, proseguire per C.so Vittorio Emanuele, a sx per Via camerlenghi, a dx per Via rea sino ad incrocio con V.le Nuvolari, inversione e proseguire per V. le Piave, inversione in P.le Gramsci e ritorno per V.le Piave e Via Camerlenghi, fare un giro intorno a Largo Pradella e ritornare per V.le Piave, indi a sx per Viale Fancelli, indi proseguire per via Conciliazione e Via S. Alessio, inversione, quindi a sx per via della Chiesa e riportarsi in via L. Fancelli, a sx per V.le Piave, P.le Gramsci, indi V.le Montegrappa e V.le Isonzo sgombrare tutte le trasversali tra V.le Risorgimento e Isonzo, quali via Tione, via Secchia, via Po, via Oglio, da percorre compatibilmente coi sensi unici in A e R .

Portarsi in via Nazario Sauro (transitando per V.le Risorgimento), quindi via Nazario Sauro e sospendendo in Via Mazzini, portarsi in via Filzi, a sx per Principe Amedeo, a sx per via Madonna dell'Orto .

-----> Viabilità secondaria

(percorso D parte II)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Portarsi in V.le delle Rimembranze (transitando per via Principe Amedeo e Acerbi), quindi sgombrare V.le delle Rimembranze e la trasversale di via Gioppi
2. Portarsi in via Gandolfo, transitando per via Dugoni, indi a dx per via Poma e Via G.Romano indi a sx per Via Gandolfo (fino all'incrocio con via Trieste), a dx per Corso Garibaldi, a dx per via Frattini, a sx per via Gandolfo.
3. Transitando per via Trieste, Fondamenta e Pomponazzo, sgombrare Via Calvi, Via Bertani e le relative trasversali (Spagnoli, Castiglioni, Scuola Grande) + Via Giustiziati + via Governolo ed infine via Pescheria .

FINE GIRO.

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO E

P A R T E P R I M A

IN BREVE: Valletta Paiolo

-----> Viabilità principale

PERCORSO DETTAGLIATO :

PORTARSI IN V.le MONTELLO

Durante il tragitto abbassare le lame sgombraneve in Via Donati e via Trincerone, indi trattare V.le Montello, transitando dal sottopassaggio di Via Visi, indi proseguire per P.le Gramsci, viale Piave, via Camerlenghi, giro intorno alla fontana di L.go Pradella, ritorno per via Camerlenghi, indi a dx per V.le Fiume, a dx per via Leopardi e ritorno , a dx per V.le Fiume , a dx per V.le Avis ed inversione di fronte all'ospedale, indi proseguire per V.le Oslavia e V.le Gorizia, indi inversione in P.le Gramsci percorrendo l'anello esterno, e ritorno per V.le Gorizia e V.le Oslavia , a sx per V.le Montenero e V.le Vesci, indi inversione all'incrocio con V.le Montello e ritorno ripercorrendo V.le Vesci, Montenero, e Fiume, indi a dx per V.le Piave, P.le Gramsci e V.le Montello, a sx per V.le Vesci, indi a dx per V.le Gobio e V.le Sabotino sino all'incrocio con V.le Fiume a sx per entrare a trattare V.le Asiago sino a P.le Gramsci .

Percorrendo V.le Piave, portarsi in via Rea, indi a sx per Via Manzoni, V.le Leonardo da Vinci e P.le Michelangelo, indi a sx per V.le Fiume ed entrare a sgombrare a dx V.le Carso e V.le Vaschi.

-----> Viabilità secondaria

(percorso E parte I)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1.Trattare in A/R le vie interne tra V.le Montenero, Vesci e V.le Gorizia, quali:

V.le Bligny, V.le generale Tellera, Viale Brigata Mantova, V.le Boschetti, Via F.lli Roveda, e F.lli Rossetti, V.le partigiani, Via Col di

Lana e P.za D'Acquisto, V.le Vaschi, V.le Parilla, via Generale MALETTI, via Ferrarini e Divisione Acqui .

2.Trattare in A/R le vie interne tra V.le Asiago e V.le Gorizia, quali:

Via Don Sturzo, P.za Zaniboni e P.za De Gasperi, Via Amendola, Via Ortigara, V.le Carso

3. Trattare in A/R le vie interne all'esterno di V.le Fiume, quali :

L.go Petrarca, via Foscolo, P.le Michelangelo, V.le Alfieri e V.le Galilei.

4. Trattare in A/R le vie interne tra V.le Fiume e V.le Asiago, quali

Via Istria, V.le Hermada, V.le Podgora e V.le Pasubio.

FINE GIRO AGGIORNAMENTO 2009

ZONA VALLETTA PAIOLO: occorre inserire i percorsi ciclopedonali o piste ciclabili: (affidato a Ditta Zone Pedonali)

- V.le Fiume (ambo i lati partendo da V.le Piave) e arrivando sino circa in corrispondenza alla Polizia Locale (percorso ricompreso in altri giro)

- V.le Oslavia + V.le Gorizia (ambo i lati) // si tratta di ciclopedonali (Carraio o Miniveicoli)

- V.le Asiago: ciclabile creata tramite istituzione di parcheggio a spina di pesce che fa da separatore (serve il miniveicolo)
(affidato a Ditta Zone Pedonali)

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO E

P A R T E S E C O N D A

Estensione giro completo: 15 Km

Transitabilità: in alcuni punti critica

IN BREVE: Valletta Valsecchi, Via Donati e Trincerone, Bosco Virgiliano

-----> Viabilità principale

NB: iniziare lo sgombro da P.ta S.Giorgio, indi C.so Garibaldi transitando per via Pomponazzo, a dx V.LE Risorgimento, indi V.le Repubblica, inversione a P.le Gramsci (girando 2 volte intorno alla rotatoria), indi proseguire per Viale Montegrappa e V.le Isonzo a dx per piazzale di Porta Cerese, a dx per via Donati e proseguire per strada Trincerone e V.le Montello sino ad incrocio con V.le Montegrappa, inversione e ritorno transitando per : V.le Montello, strada Trincerone, via Donati, P.le di Porta Cerese, indi a dx per Viale Allende, a dx per Via Volta, a dx per Via L.Ariosto facendo pulizia sino all'incrocio con via Brennero, inversione, dritto per strada Diga Masetti, a dx per via Volta indi subito a sx per Via Luzio.

Inversione all'incrocio con P.le di Porta Cerese e ritorno per Via Luzio, ripercorrere ancora l'anello Ariosto - Masetti, indi a dx per via Volta, a dx per Via Allende, inversione e ritorno sino all'incrocio con Porta Cerese.

-----> Viabilità secondaria

(percorso E parte II)

Ripercorrendo alcune strade del percorso principale portarsi a trattare le zone secondarie indicate in verde sulla cartina, secondo l'ordine seguente:

1. Portarsi in via Grossi da fare in A/R, indi sgombrare le trasversali Via Otto Marzo e Via Scalarini, indi sgombrare in A/R via Goldoni e Via Torelli, indi Via Campi entrando da V.le Allende e ripercorrendo via Volta e Via Ariosto, trattare via Mozart in A/R

Percorrendo Via Ariosto entrare a trattare Vicolo Maestro, P.za Anconetta sino all'incrocio con C.so Garibaldi e ritorno .

2. Sgombrare tutta la zona interna (EX Ceramica) con fondo in acciottolato, facendo attenzione a non danneggiare la strada , quali le vie :

Via Daino, Giacometti, Salnitro, Cappadocia, Andrea da Schivenoglia, S.Marta, S.Nicolò.

3. Percorrere P.le di Porta Cerese in A/R e sgombrare Strada Bosco Virgiliano sino al Canile Comunale, indi inversione e ritorno.
4. Sgombrare le vie laterali e parallele a strada Trincerone partendo dal rondò di Via Nenni
5. Sgombrare via Learco Guerra sino al Depuratore Tea, indi entrare a sgombrare le vie interne (chiedere al responsabile il da farsi).
6. Terminare lo sgombro di Via Learco Guerra sino al campo Nomadi

FINE GIRO

AGGIORNAMENTO 2009:

NB: attenzione nella viabilità secondaria che sono comprese nella zona EX-Ceramica – Gradaro diverse vie con fondo in ciottoli – allertare per bene la Ditta che opera al fine di evitare di danneggiare il fondo stradale

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO G

P A R T E P R I M A

IN BREVE: sono una parte dei vicoli della città

PERCORSO DETTAGLIATO:

PARTENZA DAL CANTIERE DI STRADA SOAVE

IL SEGUENTE ELENCO INDICA LE VIE E VICOLI DA TRATTARE, NON LA SEQUENZA, PER CUI E' LASCIATA DISCREZIONALITA' ALL'AUTISTA PER IL TRAGITTO DA PERCORRERE.

E' IMPORTANTE CHE I TRATTAMENTI VENGANO ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE NELLE VIE INDICATE, TRALASCIANDO I COLLEGAMENTI CHE SONO ESEGUITI CON ALTRI MEZZI.

- v.lo Albero (è una traversa tra Via conciliazione e via Montanari)
- via Carbonati (è una trasversale di via Carducci entrando da C.so Vittorio Emanuele)
- via Tezze in A e R (si trova proseguendo dal vicolo di prima)
- via Tito Speri (da Corso Vitt. Emanuele fino all'incrocio con via B. de Canal)
- vic. Pero (all'uscita di via B. De Canal)
- via Dei Cani, via Sacchi, vic. S. Crispino, (sono le traverse tra Via Chiassi e via P. Amedeo)
- via A. Mario, via Agnelli, via Einaudi, via S. Maurizio, via Viani sino all'incrocio con via Chiassi; (è la zona a fianco di P.za 80^ Fanteria,; entrare dalla piazza)
- Via C. Battisti (tra C.so Umberto e via Roma)
- via Nievo, via Certosini (entrando da P.zza Cavallotti)
- via Madonna della Vittoria (entrando da via F.lli Bandiera)
- via della Mainolda, piazza L. B. Alberti (entrando da via Verdi, P.za Canossa)
- , vic. Nazione, vic. Storta, piazza dei Filippini, vic. Fieno(da via Cavour)
- via S. Longino, via Cappello, vic. Galana, resto di via Nievo, via Oberdan (entrare da P.za Mantegna)

FINE GIRO. RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

NB: SONO INCLUSE ANCHE VIE CHE HANNO IL FONDO IN ACCIOTOLATO, PER CUI NELLO SGOMBERO DELLA NEVE SERVE PRESTARE LA MAX ATTENZIONE (se del caso, onde evitare danni meglio non procedere, oppure procedere con lama leggermente sollevata da terra).

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO G

P A R T E S E C O N D A

IN BREVE: sono la parte restante dei vicoli della città e di alcune zone esterne
--

PERCORSO DETTAGLIATO:

PARTENZA DAL CANTIERE DI STRADA SOAVE

E' IMPORTANTE CHE I TRATTAMENTI VENGANO ESEGUITI
ESCLUSIVAMENTE NELLE VIE INDICATE, TRALASCIANDO I COLLEGAMENTI
CHE SONO ESEGUITI CON ALTRI MEZZI.

- vic. Stabili, vic. Freddo, vic. due Catene, vic. Pilastro, vic. S: Gervasio, vic. Poggio, vic. di Mezzo, vic. Voltino, vic. Pagliaio, vic. Pace (è tutta la zona tra P.ta Mulina e P.za Virgiliana)
- via C. Montanari, via S. Anselmo, piazza Stretta, v.lo S. Paolo vic. Campana; via Goito, via Buozzi, via Pescheria, via Orefici, via Franchetti, vic. Forno, via Marmorini, vic. Cedro, vic. Persico; (è tutta la zona dietro il Duomo e tra via Cairoli)
- vic. Prato, piazza Viterbi, vic. Dogana, piazza Aporti, vic. Carmine;
- via D. Cristiana, piazza Bertazzolo, via Governolo, (sono traverse di via Pomponazzo)
 - via Govi, via Bronzetti; (sono traverse di Via Trieste)
- vic. Chiavichette, vic. Scala, vic. Terziario, Sottoriva; (sono traverse di Via XX Settembre)
 - piazzale davanti alla Caserma VV.FF., fermate Bus di viale Risorgimento
- via Cantanarino. (Ta via Mori e Via Valsesia)
 - Vic. Dell'Angelo (trasversale tra via acerbi e via Nazario Sauro)
- Via Andrea da Schivenoglia (zona ex ceramica)
- Via cantoni, via carpi, via Massarani (sono alcune traverse di via Chiesanuova)

- Zona Pompilio : intervenire nelle strade trasversali interne dove la pala gommata o l'autocarro designato sul percorso C non è riuscito ad entrare ; in particolare controllare: Via Salandri, via Carli, via Portioli, via Bertolotti, via Davari, Via Tamassia , Via Loria, Via Marzabotto, via Boves.
- Sottopasso via Indipendenza con asilo Soncini + Sottopasso ITIS + tratto ex Spolverina zona ITIS.
- Via Pastore, Via Grandi, via Andreasino, via Esperanto (sono le trasversali di Strada Dosso del Corso all'altezza della Ferramenta Padana)
- Zona Angeli: Via S.Lazzaro, via Negri, via Braghioli
- Zona Cittadella: Porta Giulia, Via S.Maria Nuova + i due sottopassi, Via Zanardi e Vicolo del Bagno
- Zona Lunetta : Via Calabria, Via Emilia Toscana, Via Abruzzi sino al Palasport e Scuole Medie
- Zona Formigosa : Via delle Fornaci + area PEEP dietro, strada delle Fornaci, Via Masè, Stradello Croce e Strada Garoldina

FINE GIRO - RITORNO AL CANTIERE DI STRADA SOAVE

NB: SONO INCLUSE ANCHE VIE CHE HANNO IL FONDO IN ACCIOTOLATO, PER CUI NELLO SGOMBERO DELLA NEVE SERVE PRESTARE LA MAX ATTENZIONE (se del caso, onde evitare danni meglio non procedere, oppure procedere con lama leggermente sollevata da terra).

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO XP A R T E P R I M A

IN BREVE: transitabilità principale 1 - (Zona Ovest)
--

PERCORSO DETTAGLIATO :

Iniziare lo sgombrò della neve da Via Cremona dal confine di MN (Istituto Superiore Lattiero Caseario), superare il cavalcavia, indi dritto per V.le Nuvolari, Via Pitentino, a dx per Viale Mincio ed inversione all'altezza di Porta S.Giorgio, ritorno, a dx per Via dei Mulini, superare Cittadella, indi a dx per Viale di Poggio Reale ed inversione all'incrocio con la Favorita, ritorno, a dx per Via Verona sino al rondò, inversione e ritorno, a dx per Via Brescia, inversione e ritorno all'altezza del cartello di MN (confine), riportarsi sulle via Verona, ripercorrere via Dei Mulini, via Pitentino, viale Nuvolari e Cremona, indi sul cavalcavia svoltare a sx per Viale Pompilio da fare tutto sino all'incrocio con la strada di Circonvallazione Sud, inversione e ritorno sul cavalcavia, indi ritorno per viale Pompilio e svoltare a sx per Viale Albertoni, indi a dx per la nuova bretellina di via Lago paiolo, inversione all'incrocio con la Spolverina, indi ritorno, a sx per V.le Albertoni, a dx per V.le Avis, dritto per V.le Gorizia, superare P.le Gramsci, indi Via Dugoni e via Chiassi, a dx ritorno per via Principe Amedeo e via Acerbi e Largo XXIV Maggio, a dx per V.le Repubblica, superare P.le Gramsci, dritto per V.le Piave, via Camerlenghi, a dx per Porta Pradella e dritto per C.so Vittorio Emanuele, inversione in P.za Cavallotti e ritorno, a sx per Via Camerlenghi, dritto per V.le Piave, P.le Gramsci, dritto per V.le Montello e Strada Trincerone, a dx per Via Nenni, superare l'ospedale, in di a dx per V.le Pompilio, sul cavalcavia a sx per Strada Dosso del Corso sino al confine col Villaggio Eremo, inversione e ritorno al cavalcavia, indi a sx per Via Cremona sino al confine di MN (Istituto Lattiero Caseario).

FINE GIRO

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

PERCORSO XP A R T E S E C O N D A

IN BREVE: transitabilità principale 2 - Zona Est
--

PERCORSO DETTAGLIATO :

Partenza dall'incrocio sulla nuova tangenziale in fianco all'ospedale da Strada Circonvallazione Sud, indi a dx via Nenni, a dx per Strada Trincerone, indi proseguire a sx per via Donati (tutta), a dx sulla via Parma sino all'altezza del cartello MN, inversione e ritorno per via Parma superare P.ta Cerese, indi a sx per Viale Risorgimento e Repubblica, a sx per P.le Gramsci e proseguire per V.le Montegrappa e V.le Isonzo, a sx per P.le di Porta Cerese, proseguire per via Parma, a dx per Via Donati, a dx per Strada Trincerone, indi dritto e svoltare a dx per Via Visi, indi a sx e proseguire per P.le di Porta Cerese e C.so Garibaldi, via Trieste, a dx per Via Fondamenta, dritto per il Lungolago Gonzaga e Via Legnago sino al rondò, inversione e ritorno per la Legnaghese, a sx per Strada Cipata (tutta), inversione e ritorno, a dx per via Lunetta, inversione sulla Legnaghese, ritorno per via Lunetta, a dx per strada Cipata, a sx per Via Legnago, indi Lungolago Gonzaga, a dx per P.za Arche, via Pomponazzo, dritto per via Trieste, a dx per Via Frattini sino a P.za Martiri, a dx per Via principe Amedeo, a dx per via G.Romano, indi a sx per C.so Garibaldi, proseguire con P.le di Porta Cerese, indi a sx per Via Luzio e trattare tutto l'anello di Via Ariosto (anche il tratto che porta all'incrocio con la via Brennero, inversione e ritorno per Strada Diga Masetti, a dx per Via Torricelli, a sx per via Allende, a dx per C.so Garibaldi e ripercorrere viale Trieste, via Fondamenta, indi a sx per P.za Arche, dritto per via Accademia e Via Cavour, a dx per P.za Virgiliana, a sx per via Trento (tutta), inversione e ritorno, a dx per Via Arrivabene sino a P.za Cavallotti.

FINE GIRO

Sulla strada del ritorno, se necessario sgombrare C.so Vittorio Emanuele, largo di Porta Pradella, a sx per V.le Nuvolari, portarsi sul cavalcavia, a sx per Strada Dosso del Corso, indi a sx per Strada Chiesanuova sino all'incrocio con la circonvallazione Sud.

FASE B TRATTAMENTO DI SGOMBRANEVE DAI PARCHEGGI CON PALA
O TERNA GOMMATA

PERCORSO H

-Parcheggio Lungolago dei Gonzaga (NB: dal 2000 di competenza APAM)
-Parcheggio ASL di Via Trento + parcheggio dall'altro lato di Porta Mulina (Ex-
distributore)

PERCORSO I

- Piazzale Ragazzi del 99
- Parcheggio Piazzale Montelungo (palasport) + entrare oltre il varco a pulire sul viale
TE, sino circa alla bocciolina (affidato ad altra Ditta)

PERCORSO L

- Fascia parcheggi di via Allende (zona Valletta Valsecchi)
-Parcheggio di Porta Cerese + zona ex distributori antistante

PERCORSO M

-Fascia parcheggi di viale Risorgimento
- Fascia parcheggi di viale della Repubblica
(Se nevica tanto c'è il problema di dove buttare la neve , perché c'è poco spazio (è
possibile nei varchi di fronte ai condomini perché c'è l'aiuola larga e in casi critici va
trasportata in altri luoghi)

PERCORSO N

- Parcheggio di P.za CARLO D'ARCO (a lato di via Scarsellini) (NB: dal 2000 di competenza APAM)
- Parcheggio di P.za S.GIOVANNI (quasi di fronte a P.za C. D'ARCO) +
Parcheggio Ex Agip su via Bettinelli + Parcheggi di P.le Gramsci (fasce
lateral) + parcheggi su via Montegrappa+Isonzo + P.za Seminario (lato sx)

PERCORSO O

- Parcheggi a lato di P.le MONDADORI (autostazione pullman) con accesso da V.le PIAVE e da Via
CONCILIAZIONE

PERCORSO Q

- Nuovo Parcheggio dell'ANCONETTA

FASE C TRATTAMENTO DI RIMOZIONE NEVE CON TURBOFRESA E DUMPER

NB: IL PERCORSO E' SOLO INDICATIVO - VA DISCUSO MEGLIO SUL MOMENTO (considerare la probabile presenza di qualche sasso o ciottolo nella rosta di neve (la fresa ha le spine di sicurezza che debbono saltare a protezione dell' integrità degli organi meccanici) - DI PREFERENZA QUINDI E' MEGLIO MUOVERSI SU STRADE ASFALTATE E NON APPOGGIANDO COMPLETAMENTE A TERRA la fresa (stare sollevati di almeno 5 cm)

E' DA SPERIMENTARE (sinora, mai utilizzata)

PERCORSO PY

[TQ 17 = TRATTORE FENDT FAVORIT 926 CON TURBOFRESA NEVE - DITTA PAGHIN e vari DUMPER IN DISPONIBILITÀ' (vedi piano funzionale 3)]

IN BREVE: zona mercato e transitabilità interna principale

NB: l'attrezzatura serve per il caricamento rapido della neve sui cassoni dei rimorchi (dumper) e comporta l'impiego di questa turbofresa che sgombra per una larghezza di 2,5 mt congiuntamente ai dumper cioè ai rimorchi per il trasporto della neve nella zona che sarà designata per lo stoccaggio (o il magazzino di via Susani cioè nel magazzino del Comune, o nella zona palasport del Trincerone o ancora meglio nel Migliaretto; NB: sarà meglio definito in seguito il punto scelto di accumulo, si tenga solo presente di chiedere semmai al Comune prima di iniziare il trasporto).

Quando attivare questa fase C di rimozione neve ?

Ovviamente quando siano caduti almeno 10 cm di neve, cioè quando vi sia uno strato di neve al suolo che permetta la funzionalità della fresa.

Deve esserci la polizia locale per regolare il traffico?

La cosa è auspicabile per poter lavorare in sicurezza.

Dove operare con la fresa?

Si opera di primo intervento nelle zone della piantina segnate in colore giallo che sono poi quelle destinate ad area di mercato, ma indipendentemente dal fatto che sia giovedì o meno l'operazione è da farsi comunque.

NB: la particolarità della fresa è anche quella di poter operare sul fondo a ciottoli non essendoci un'azione di strisciamento pesante di questa sul terreno.

Inoltre nelle aree grandi (P.za Sordello), tramite passaggi successivi si può sgombrare via piste di pulizia affiancate e solo nell'ultimo passaggio procedere poi al caricamento della rosta di neve sui cassoni.

Nelle aree contraddistinte dal colore blu occorre invece procedere in contemporanea con la turbofresa e con il cassone per il caricamento simultaneo della neve o meglio dell'andana di neve creata dall'azione delle lame sgombraneve

su quali zone intervenire?

Vedi quelle riportate nella cartina allegata

FASE C TRATTAMENTO DI RIMOZIONE NEVE CON TURBOFRESA E MINIAUTOCARRI

PERCORSO PZ

[EQ 6] = MULTICAR M26 CON FRESA FRONTALE

IN BREVE: zone del centro cittadino con ridotta transitabilità e fondo in sassi

32) ZONE PEDONALIFASE A + B TRATTAMENTO DI SGOMBRANEVE E CONTEMPORANEA
SALATURA DELLE ZONE PEDONALI

ELENCO DELLE ZONE PEDONALI ANTISTANTI GLI EDIFICI PUBBLICI LA CUI
PULIZIA E' A NOSTRO CARICO (rimozione + spargimento sale)

LEGENDA : -----> (TB) = transitabilità buona = marciapiede oltre 1,5 mt di larghezza	[percorribile anche con Miniautocarro]
< 1,5 mt	-----> (TS) = transitabilità sufficiente = marciapiede con dimensione
	[percorribile solo con minitrattore CARRARO]
1,2 mt	-----> (TC) = transitabilità critica = marciapiede con dimensione <
	[percorribile solo con minitrattore CARRARO coadiuvato da intervento manuale]

[Z O N A 1]

1) VALLETTA PAIOLO :

- P.le MICHELANGELO e V.le GALILEI, intervenire su :Casa per Anziani "ISABELLA D'ESTE", + "ASILO". (TS)

- V.le FIUME : " Uffici Polizia Locale" + " INPS" (TB)
--

- P.le GRAMSCI : " Farmacia" + " passaggio pedonale " + "fermata autobus" + "marciapiedi". (TB)

2) V.le TE : " pedonale dalle Aquile sino all'ingresso del palazzo ". (TB)
--

3) Via PRIMATICCIO (è la trasversale tra V.le Montello e
V.le Te): " scuola per handicappati" (TC)

4) ZONA TE BRUNETTI: Via Visi e Via Amadei : "Centro sociale per anziani" + " asilo
" + "scuola media" (TC)

5) ZONA VALLETTA VALSECCHI : entrando da via Volta: " Palestra" + "Scuola
Elementare" + " Scuola Materna " (TC)

6) CORSO GARIBALDI: " Finanza" + " Asilo Nido" + " zona chioschi
di P.zza dei Mille" (TC)

7) VIA TRIESTE: "Istituto d'arte " (ora si entra da P.za Ancoretta)
(TC)

8) VIA FRATTINI: " Sede dell'Università " + " Scuola Regionale" (TC)

9) VIA GANDOLFO: " Anagrafe del Comune " (TC)

10) IN ANGOLO TRA VIA FRATTINI E VIA ISABELLA D'ESTE:
" Scuola Professionale" (TC)

ZONE PEDONALI [P A R T E 2]

11) VIA NAZARIO SAURO: " Complesso Istituti Superiori" (TS)

12) VIA POMA: " Zona Tribunale" (TC)

13) VIA ACERBI: "Casa del Mantegna" + " Famedio" (TC)

14) VIA CHIASSI : " Scuola " + " Sede Carabinieri" (TC)

15) P.zza CAVALLOTTI : " Zona Teatro Sociale " (TS)

16) Via MATTEOTTI : " Zona Giardini" (TC)

17) Via PESCHERIA : " Fruttiere di Giulio Romano" (TB)
--

18) PIAZZA MARTIRI : " Poste e INPS " (TC)

19) Zona PIAZZA MANTEGNA (S.Andrea; gli scalini vanno puliti a mano) (TC)

20) Zona PIAZZA ERBE e P.zza BROLETTO (TB)
--

21) VIA ACCADEMIA, P.zza DANTE : " Biblioteca" + " Bibiena" + "Liceo Classico"
+ " Catasto " di via Pomponazzo (TC)

22) P.za SORDELLO : " Questura" + " Palazzo Vescovile" (TB)

23) P.ZA VIRGILIANA : " Caserma Polizia Stradale" (TB)
--

24) VIA CAIROLI: " P.zza Seminario " + " lato scuola" (TC)

25) VIA TRENTO: " Ingresso ASL" (TC)

26) VIA TASSONI : " Ingresso Ufficio comunali (TS)

27) PIAZZA DON LEONI : " Zona Stazione" (TB)
--

28) VIA BONOMI : " Scuola e Chiesa" (TC)

29) VIA INDIPENDENZA (Zona Pompilio): "Scuola Materna" + " Farmacia" +
"Circoscrizione" (TC)

30) VIA JUVARA (Zona Lunetta) " Asilo nido"

31) VIA CANNETI/VIA SARAJEVO " Scuola Materna"

32) VIALE PIEMONTE + VIALE CANNETI (Lunetta) fare tutta la pista
pedonale asfaltata sul marciapiede che serve le fermate degli autobus
(entrambi i lati)

A riferimento della fase B di sgombro neve

ZONE PEDONALI: parte 1 +2 +3

FASE A + B : TRATTAMENTO DI SALATURA E DI SGOMBRANEVE

ELENCO DETTAGLIATO DELLE ZONE PEDONALI ANTISTANTI GLI EDIFICI PUBBLICI

NB:	- fase A di salatura: di competenza MA su tutto il percorso
	- fase B di sgombro neve: parte 1 di competenza MA
	parte 2 e 3 di competenza Ditta Terza (vedi piano funzionale 2

[PARTE 2 (verde)] (affidata a Ditta Terza per sgombro neve)

1) VALLETTA PAIOLO :

- P.le MICHELANGELO e V.le GALILEI, intervenire su :Casa per Anziani "ISABELLA D'ESTE", + "ASILO".
- V.le FIUME : " Uffici Polizia Locale" + " INPS"
- P.le GRAMSCI : " Farmacia" + " passaggio pedonale " + "fermata autobus" + "marciapiedi".

2) Via PRIMATICCIO (è la trasversale tra V.le Montello e V.le Te): " accesso a Palazzo Te"

3) STRADA TRINCERONE : " Scuola Enaip" + ciclopedonale sino a Via Donati

4) VIA INDIPENDENZA (Zona Pompilio): "Scuola Materna Soncini" + " Farmacia" + "Circoscrizione" + sottopasso + P.le davanti alla Chiesa

5) VIALE POMPILIO + VIALE ALBERTONI: " marciapiedi intorno all'ospedale" + nuova ciclabile sul nuovo accesso dell'ospedale (su Via Lago Paiolo) - praticamente gli gira tutto attorno

6) ZONA TE BRUNETTI: Via Visi,Via Amadei , Via Pesenti: "Centro sociale per anziani" + " asilo " + "scuola media" + " Comune, settore LL.PP."

7) PIAZZA DON LEONI : " Zona Stazione"

8) VIA PITENTINO: "ciclopedonale sino al sottopasso in Via dei Mulini"

ZONE PEDONALI

FASE B TRATTAMENTO DI SGOMBRANEVE DELLE ZONE PEDONALI

ELENCO DETTAGLIATO DELLE ZONE PEDONALI ANTISTANTI GLI EDIFICI PUBBLICI

[PARTE 3 (blu)]
(affidata a Ditta Terza per sgombro neve)

- 9) ZONA VALLETTA VALSECCHI : entrando da via Volta: " Palestra" + "Scuola Elementare" + " Scuola Materna "
 - 10) CORSO GARIBALDI: " Finanza" + " Asilo Nido" + " zona chioschi di P.zza dei Mille" + "biblioteca"
 - 11) VIA TRIESTE: "Istituto d'arte "
 - 12) VIA FRATTINI: " Sede dell'Università " + " Scuola Regionale"
 - 13) VIA GANDOLFO: " Anagrafe del Comune " + "Palazzo Comunale"
 - 14) IN ANGOLO TRA VIA FRATTINI E VIA ISABELLA D'ESTE:
" Scuola Professionale"
 - 15) VIA NAZARIO SAURO: " Complesso Istituti Superiori"
 - 16) VIA ACERBI: "Casa del Mantegna" + " Famedio"
 - 17) V.le TE : " pedonale dalle Aquile sino all'ingresso del palazzo ".
 - 18) VICOLO STRETTO : "marciapiedi sportelli TEA"
 - 19) VIA POMPONAZZO: " catasto "
 - 20) VICOLO DOGANA : " UTIF" (praticamente tutto il marciapiede lato dx)
 - 21) VIA ACCADEMIA, P.zza DANTE : " Biblioteca" + " Bibiena" + "Liceo Classico"
 - Ciclabile da Lungolago Gonzaga sino a Strada Lunetta
- Zona Lunetta :
- 22) VIA JUVARA : " Asilo nido"
 - 23) VIA CANNETI/VIA SARAJEVO " Scuola Materna" (e tutta la ciclopedonale da Via Caduti (di fianco alla chiesa) a via Canneti

24) VIALE PIEMONTE + VIALE CANNETI fare tutta la pista pedonale asfaltata sul marciapiede che serve le fermate degli autobus (entrambi i lati)

ZONE PEDONALI
[PARTE 1 (viola)]
(integralmente di competenza MA)

- 25) VIA POMA: " Zona Tribunale"
- 26) VIA CHIASSI : " Scuola " + " Sede Carabinieri"
- 27) PIAZZA MARTIRI : " Poste e INPS "
- 28) Via MATTEOTTI : " Zona Giardini"
- 29) Via PESCHERIA : " Fruttiere di Giulio Romano"
- 30) Via ROMA: " Sede Comunale"
- 31) Zona PIAZZA MANTEGNA (S.Andrea; gli scalini vanno puliti a mano)
- 32) Zona PIAZZA ERBE e P.zza BROLETTO
- 33) P.za SORDELLO : " Questura" + " Palazzo Vescovile" (da fare tutto il marciapiede della piazza)
- 34) VIA CAIROLI: " P.zza Seminario " + " lato scuola"
- 35) P.ZA VIRGILIANA : " Caserma Polizia Stradale" (già su altro percorso)
- 36) VIA TRENTO: " Ingresso ASL" + " istituto geriatrico"
- 37) VIA TASSONI : " Ingresso Uffici comunali
- 38) P.zza CAVALLOTTI : " Zona Teatro Sociale "
- 39) VIA BONOMI : " Scuola e Chiesa"
- 40) Via SOLFERINO: " Caserma della Polizia di Stato"

33) FASE B TRATTAMENTO DI SGOMBRANEVE FERMATE AUTOBUS

PERCORSO FERMATE AUTOBUS

Conclusa la fase B di sgombro neve dalle varie vie ricomprese nei percorsi , se l'assistente organizzativo decide di procedere con questa operazione , ogni ditta appaltatrice ha in disponibilità l'elenco delle fermate autobus relative al proprio percorso (con relativa cartina stradale).

Il servizio consiste nel liberare, per quanto possibile, l'accesso alle fermate autobus, sicuramente ostruite durante la fase di sgombro neve dalla strade, in modo da facilitare i pedoni e i veicoli in servizio pubblico di linea.

In una fase successiva , se del caso, si procederà con l'attivazione della fase A di salatura delle fermate sgombrate dalla neve.

NB: sono esclusi dal discorso fermate autobus i seguenti percorsi:

- PB ARGINE
- PX 1^ PARTE
- PX 2^ PARTE
- PG 1^ PARTE
- PG 2^ PARTE

FASE B TRATTAMENTO CON LAMA SGOMBRANEVE

34) PERCORSO P JOLLY

IN BREVE: zone varie a completamento percorsi

- ZONA TRINCERONE: tutte le vie interne nella zona CGIL (Via Altobelli e limitrofe) + piazzale antistante le Poste e le Onoranze Funebri di via Nenni
- dal rondò pulire almeno il I° pezzo di Via Trincerane (sin dove c'è l'asfalto)
- ZONA VALLETTA PAIOLO: occorre inserire i percorsi ciclopedonali o piste ciclabili:
- V.le Fiume (ambo i lati partendo da V.le Piave) e arrivando sino circa in corrispondenza alla Vigilanza
- Nuovi parcheggi su P.le Montelungo/viale Te (oltre il varco sino alla bocciofila; attenzione alla curva in fondo che ci sono gli occhi di gatto) -fondo in asfalto
- pulizia parcheggi zona Ex distributore su P.le Porta Cerese di fronte a SCIA
- parcheggio di P.za Virgiliana considerare che sul lato riseria il fondo è sterrato, quindi se si pulisce occorre farlo con cautela
- piazzale della caserma della Polizia Stradale (dall'altro lato della P.za Virgiliana)

34'') PERCORSI CICLOPEDONALI

(da definire al momento se occorre attivare gli interventi o meno)

ZONA COLLE APERTO: (vedi cartina PA 2^ parte) : Via Saragat

ZONA CITTADELLA: Ciclabile che parte da Strada Soave e arriva sino al sottopasso di Porta Mulina, nonché prosegue su V.le Pitentino e poi arriva sino ad Angeli passando per l'argine della Costa Brava

35) ZONE DA TRATTARE CON PARTICOLARE CURA ED AVVERTENZE GENERALI

NB: all'interno dei percorsi precedentemente riportati in cui è stata suddivisa la città sono già comprese anche le vie indicate in seguito, ma considerando che la segnalazione giunge dall'APAM, la quale richiede garanzie per una corretta transitabilità dei propri autobus, si è ritenuto opportuno citarle separatamente.

Considerando che il transito dei pullman di linea urbana viene attivato dalle ore 06.00, sarà cura dell'assistente valutare, a seconda delle varie condizioni e dell'ora, la necessità o meno di dedicare un mezzo specifico per il trattamento rapido di queste aree.

Le vie riportate sono quelle che presentano particolari ostacoli naturali alla circolazione nel caso abbia a verificarsi un fondo scivoloso e quindi andranno trattate solo quelle parti di esse che presentano questi impedimenti (salite, discese, cavalcavia, sottovia, ecc.):

- Salita tra Molino Rosignoli e Ponte Rosso in Via Verona
- Zona circostante gli incroci al Castello di S. Giorgio (compreso il Ponte)
 - Via Cairoli
- V.le Oslavia (è quella che porta di fronte all'Ospedale)
 - Strada Dosso del Corso (salita del cavalcavia)
 - Via Valdossola (zona Pompilio)
 - Via Charleville (zona Pompilio)
- Piazzale di inversione marcia autobus al quartiere Due Pini, al capolinea di Angeli e Formigosa
 - Via Visi (uscita sulla Cisa)
- Via Ariosto (zona Valletta Valsecchi in collegamento con strada Diga Masetti)

36) INDICE ARGOMENTI GIORNALE DEI LAVORI
(tra parentesi a chi compete la compilazione)

- 1) TRATTAMENTI PREVENTIVI SALE (assistente in genere + CapoCantiere per il decorso dei giorni successivi a quello del trattamento)
- 2) MONITORAGGIO DELL'EVENTO NEVOSO (addetto contabile + assistente in genere)
- 3) LAVORI FASE A SALATURA (addetto contabile + assistente in genere)
- 4) LAVORI FASE B SGOMBRO NEVE (addetto contabile + assistente in genere)
- 5) PULIZIA PARCHEGGI (addetto contabile + assistente in genere)
- 6) LAVORI FASE C PULIZIA PARCHEGGI + PIAZZE (addetto contabile + assistente in genere)
- 7) RILEVAZIONE TRAFFICO COMUNICAZIONI INTERNE/ESTERNE RICEVUTE/INVIATE (addetto contabile + assistente in genere)
- 8) REGISTRAZIONE PRESENZE DEL PERSONALE INTERNO (assistente in genere)
- 9) LAVORI FASE D RIMOZIONE NEVE (assistente in genere)
- 10) NEVICATA ECCEZIONALE (OLTRE I 20 CM); COMUNICAZIONE AL SINDACO (assistente in genere)
- 11) DANNI A MANUFATTI STRADALI; COMUNICAZIONE AL COMUNE SETTORE LL.PP. (assistente in genere)
- 12) INCONTRI CON LA POLIZIA LOCALE (assistente in genere)
- 13) INCONTRI CON ALTRI ENTI ISTITUZIONALI (assistente in genere)
- 14) MATERIALE ULTERIORE DISPONIBILE : (fogli di scorta relativi a :)

- Percorsi sale (A - G)
- Percorsi lama (A -G)
 - Rilevazione traffico comunicazioni interne
 - Registrazione presenze del personale
 - Cartine stradali in bianco dei vari percorsi per assegnazione immediata di zone

d'intervento

NB: a Soave, nell'ufficio neve predisposto per neve sono disponibili le piantine stradali dei vari percorsi (in busta trasparente) da dare a bordo dei camion (devono essere poi riconsegnate)

37) SCHEMA A BLOCCHI DEL PIANO NEVE

- omissis -

38) Costi unitari personale, autoveicoli e forniture

- Omissis (vedasi contratto in vigore con settore LL.PP)